

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 700 80000
F. +370 700 80001



www.inhus.eu

INHUS Engineering, UAB
Įmonės kodas
301545597
PVM mok. Kodas
LT100003862515

Atsiskaitomoji sąsk.
LT89 7300 0101 0615 2053
AB Swedbank
Banko kodas
73000
SWIFT kodas
HABALT22

Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“	
Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 225 RASEINIAI–BAISOGALA 7,199 KM TILTO PER DUBYSĄ REKONSTRAVIMAS	
Dokumento žymuo	HE-24-I.007-PP	I - TOMAS
Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 225 RASEINIAI–BAISOGALA 7,199 KM TILTAS PER DUBYSĄ	
Statinio adresas	RASEINIŲ RAJ., PAGOJUKŲ SEN. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-2007-7909	
Statinių grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI	
Projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
Statinio projekto dalies vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 34441)	

VILNIUS, 2024

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-24-I.007-00-PP.BSŽ	1	0	Projekto bylos sudėties žiniaraštis	
HE-24-I.007-00-PP.STR	1	0	Techniniai rodikliai	
HE-24-I.007-00-PP.AR	9	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
HE-24-I.007-00-PP.B-P1	Projektuojamas teritorijos planas M 1:250, situacijos planas su gretimybėmis	0
HE-24-I.007-00-PP.B-P2	Statinio fasadas M 1:1:150, skersinis pjūvis	0

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Priedo žymuo	Priedo pavadinimas	Lapai
1.		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	2

0	2024-04	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas				
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tiltas per Dubysą				
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		Laida	
34441	PDV	Justas Petkevičius				0	
	PI						
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.007-00-PP.BSŽ		Lapas	Lapų
						1	1

STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Susisiekimo komunikacijos:			
1. Kelias - Kelias Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 0.028-31.794 km (unikalus numeris: 4400-2007-7909)			
– Kelio kategorija	-	III	
– Kelio juostos plotis	m	24-28	yra suformuotas sklypas
– Eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
– Eismo juostos plotis	m	3,5	
– Tilto ilgis	m	74,58	(kelio priklausinys – tiltas)

0	2024-04	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tiltas per Dubysą		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
34441	PDV	Justas Petkevičius			0
	PI				
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	AB „Via Lietuva“		HE-24-I.007-00-PP.STR		Lapų
				1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB „Via Lietuva“ (buvusi VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija) patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, INHUS Engineering, UAB, parengė projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas“ statinio apžiūros ir projektinių pasiūlymų bylą.

Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- 1) išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ir statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- 2) informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ir statinio dalies numatomą projektavimą;
- 3) specialiesiems reikalavimams (specialiesiems architektūros) nustatyti.

Informacija apie statinį:

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	8. Susisiekimo komunikacijos, 8.1 keliai
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio kategorija	Ypatingasis
Žemės sklypas:	
- žemės sklypo unikalus Nr.	4400-2151-9895, 4400-2151-9636
- adresas	Raseinių r. sav., Raseinių r. sav. teritorija;
- žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų teritorijos (naudojimo būdas rekonstravimo metu nekeičiamas)
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kita
- nuosavybės teisė	Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB Via Lietuva (buvusi Lietuvos automobilių kelių direkcija))
Statinys:	
- statinio unikalus Nr.	4400-2007-7909
- pavadinimas	Kelias Nr. 225 Raseiniai – Baisogala 0.028-31.794 km
- adresas	Raseinių r. sav., Raseinių r. sav. teritorija
- kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Tiltas
- kelio sudėtinės dalies (tilto) statybos pabaigos metai	1962 m.
- kelio sudėtinės dalies (tilto) statinio ilgis (po rekonstravimo)	74,58 m
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kelių (paskirtis rekonstravimo metu nekeičiama)
- nuosavybės teisė	Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija)

0	2024-04	PROJEKINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tiltas per Dubysą		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
34441	PDV	Justas Petkevičius			0
	PI				
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.007-00-PP.AR		Lapas
					Lapų
				1	9

Siekiant įgyvendinti projektinius pasiūlymus nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis nekeičiama.

Tilto per Dubysos upę projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis:

-Projektavimo darbų užduotimi,

-Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2024 m. balandžio mėnesį. Topografinę nuotrauką parengė LiMAP, UAB,

-Tilto apžiūros, atliktos 2024-03, duomenimis.

Bylos parengimui naudojamos programinės įrangos sąrašas:

- Microsoft Office;

- Tekla Structures.

1. Esama situacija

Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Raseinių rajono savivaldybėje, tiltas ir vienas krantas patenka į Pagojukų seniūnijos ribas, o kitas krantas yra Raseinių seniūnijos teritorijoje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

Esamas tiltas pastatytas per Dubysos upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 2,5-4,2 m. Tilto aplinka mažai urbanizuota, apylinkėse vyrauja dirbamos žemės laukai, miškai, tačiau už 1,7 km yra Kaulakių kaimas, o už 6,8 km yra urbanizuota teritorija – Raseinių miestas.

Esamas tiltas pastatytas 1962 m. Esamo tilto projektinės apkrovos H-30, HK-80 pagal tuo metu galiojančias normas ЧИП II-Д.8. Esamas tiltas yra trijų tarpatramių, karpytos perdangos konstrukcijos. Perdangos konstrukcija sudaryta iš plieninių dvitėjinių sijų, vertikalia ir horizontalia kryptimis suvaržytų plieniniais ryšiais, atremtų ant tarpinių ir krantinių atramų. Ant plieninių sijų sumontuotos gelžbetoninės perdangos plokštės. Tilto krantinės atramos – masyvus gelžbetoninis liemuo su gelžbetoniniu rygelio viršuje, taip pat atkalte ir sparnais. Tarpinės atramos – masyvus gelžbetoninis liemuo su gelžbetonine atramine aikšte viršuje. Atramų pamatai nežinomi. Tilto fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. Tilto per Dubysos upę fasadinis vaizdas

1.1 Tilto rodikliai ir elementai

Statinio techniniai rodikliai:

Tiltų pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Dubysą	225	KNRS015T1962P070DUB	7,199	70,2	1962

Tilto tipas Tarpatramių ilgiai (m)	Plienbetoninis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis
	22,05	22,10	22,05	-	-	-	-	66,2
Tilto perdangos konstrukcija	Perdangos konstrukcija plieninė sijinė briaunota, suvaržyta vertikaliais ir horizontaliais ryšiais, skerspjūvyje keturios dvitėjinio skerspjūvio sijos, ant sijų sumontuotos g/b perdangos plokštės.							

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis. 6,6 m.
Atitvarai	Gelžbetoniniai surenkami, su skylėmis vandeniui nutekėti. Aukštis 0,5 m.
Šalitilčiai	Gelžbetoniniai surenkami, danga – asfaltas. Plotis 1,65 m.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis 1,1 m.
Deformaciniai pjūviai	Bituminiai elastiniai.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Tilto dangoje įrengta 12 vandens nuleidimo šulinėlių, po danga yra 8 vandens surinkimo šulinėliai. Vandens nuleidimo vamzdžių nėra.
Atraminės dalys	Plieniniai išgaubtieji bebriauniai bei paritiniai guoliai.
Taurai	Masyvus gelžbetoninis liemuo su gelžbetonine atramine aikšte viršuje, pamatai nežinomi.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala
7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.007-00-PP.AR	3	9	0

Ramtai	Masyvus gelžbetoninis liemuo su gelžbetoniniu rygeliu viršuje, taip pat atkalte ir sparnais, pamatai nežinomi.
Kūgio šlaitai	Kūgiai sutvirtinti g/b plytelėmis.
Šlaitiniai laiptai	Yra keturi, įrengti kūgių šlaituose prie pirmos ir paskutinės atramos iš abiejų pusių. Laiptų pakopos gelžbetoninės, turėklai metaliniai.
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Po upe, daugiau kaip 10,7 m atstumu nuo tilto, aukštupio pusėje, praeina ryšių kabelis.
Kelio ženklai	Tilto galuose yra vertikaliojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu (ženklas Nr. 614).

Eismo intensyvumas tiltu yra didelis – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 2484 automobiliai per parą, iš kurių 224 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2023 metų stebėjimų duomenis).

Tilto apžiūros metu, atliktos 2022-03-23 13.00-14.40 valandomis, per tiltą pravažiavo 117 automobilių (108 lengvieji automobiliai, 9 sunkvežimiai) praėjo vienas pėstysis.

1.2 Sklype esantys statiniai

Statins yra Raseinių r. sav., Pajūrių ir Raseinių seniūnijų teritorijoje. Šalia statinio užstatymo lygis žemas. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 240 m.

1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sankasos apačioje, aukštupio pusėje po upe įrengtas ryšių kabelis nuo tilto nutolęs daugiau kaip 10,7 m.

1.4 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

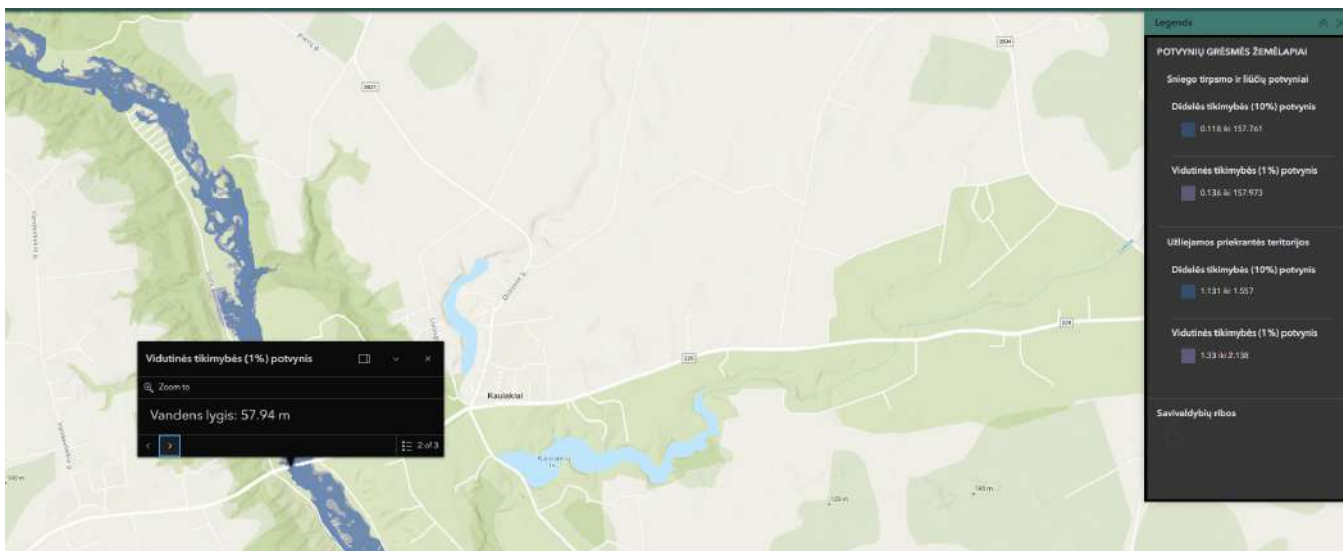
Kelio sankasa sudaryta iš 4,0 ir 5,0 m storio sluoksnio piltinio grunto. Geomorfologiniu požiūriu statinsy priklauso pakraštinėms moreninėms aukštumoms, Žemaičių sališkos aukštumos sričiai, rytų Žemaičių moreninei plynaukštei.

1.5 Hidrologinės sąlygos

Statinsy pastatytas per Dubysos (kodas 14010001) upę. Dubysos upė priklauso Nemuno upių baseinų rajonui, Nemuno upės baseinui, Dubysos upės pabaseinui. Upės ilgis 146,46 km, vidutinis debitas 14,5 m³/s.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 1 % tikimybe lygus 222 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 106 m³/s.

Dubysos upėje galimi potvyniai, kurių maksimalus vandens pakilimo lygis – 57,94 m abs. a. Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis pateikiamas 3 pav.



3 pav. Tilto per Dubysos upę potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis

1.6 Klimato sąlygos

Statinys yra Raseinių rajone, Pajūkių ir Raseinių seniūnijų teritorijoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 26,8°C, žiemos laikotarpiu -30,5°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

1.7 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Dubysos upę valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

Esamas tiltas per upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas: Dubysos regioninis parkas, Dubysos upės slėnis, Dubysos vidurupis ir žemupis.

1.8 Ekologinė ir higieninė situacija

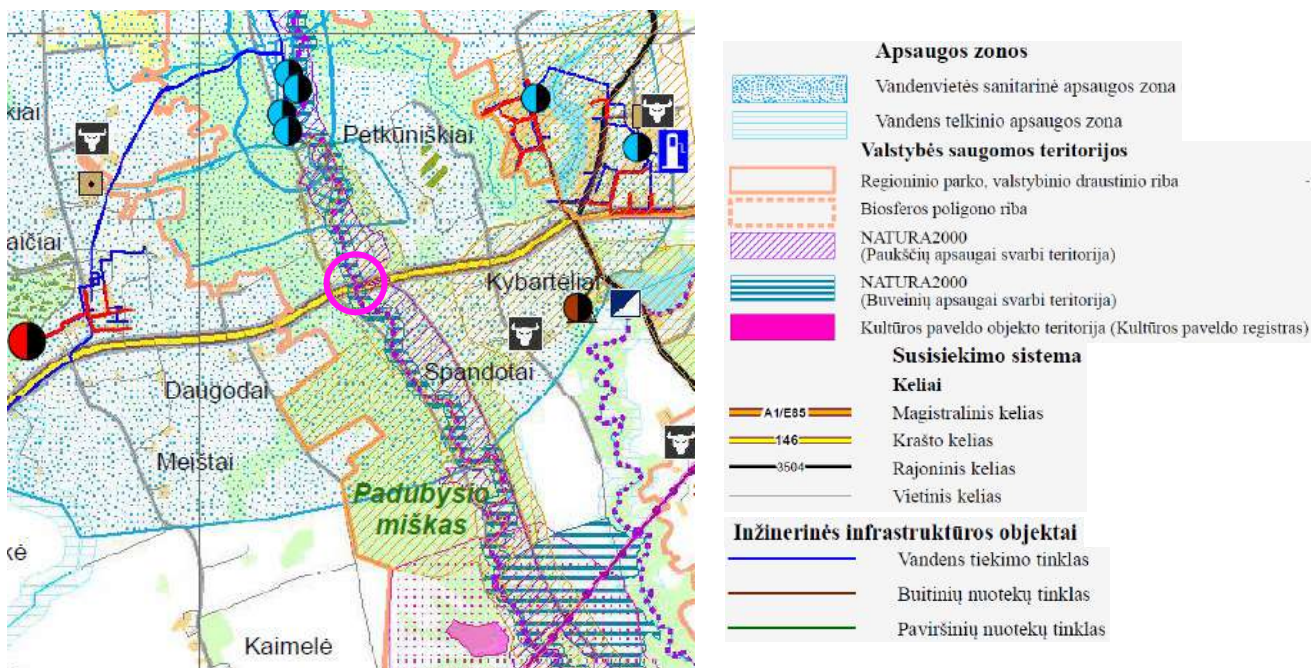
Projektuojamo statinio zonoje ekologinė ir higieninė situacija gera. Statinio zonoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Ties statiniu į upę nėra išleidžiamos aplinką teršiančios medžiagos.

Statinio eksploatacijos metu nesusidaro atliekos.

2. Teritorijų planavimo dokumentai

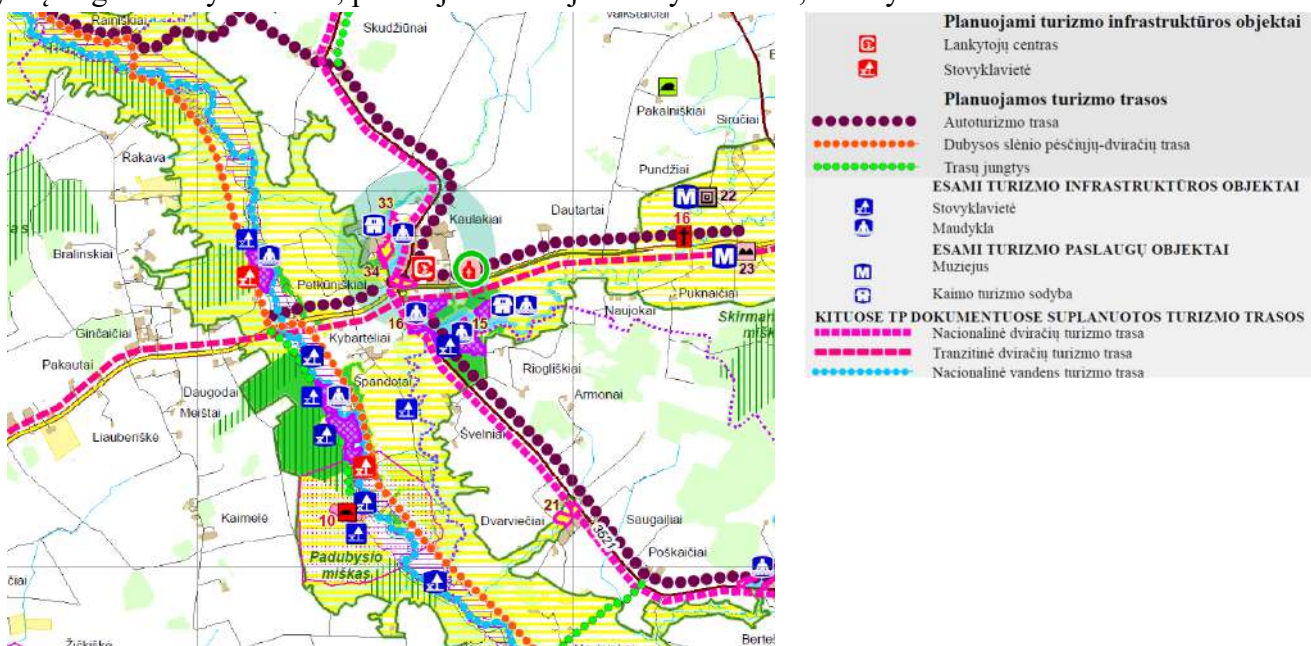
Pagal 2015 m. vasario mėn. 23 d. sprendimu Nr. TS-48 patvirtintą Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje. Tilto teritorija patenka į regioninį parką, NATURA 2000 teritoriją.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.007-00-PP.AR	5	9	0



4 pav. Schema iš Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

Pagal patvirtintą Raseinių rajono bendrąjį planą per tiltą numatoma Dubysos slėnio pėsčiųjų - dviračių trasa, tranzitinė dviračių turizmo trasa. Po tiltu praeina vandens turizmo trasa, upės aukštupyje ir žemupyje yra įrengtos stovyklavietės, planuojamos naujos stovyklavietės, maudyklos zonos.



5 pav. Schema iš Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

Tilto aplinka yra regioniniame parke, infrastruktūra pritaikyta turizmui, žmonių poilsiui, šalia tilto įrengta viešojo transporto stotelė, todėl siūlome ant tilto vienoje pusėje numatyti dviračių/pėsčiųjų eismui skirta šalitiltį.

3. Statinio per Dubysos upę projektiniai pasiūlymai

3.1 Statinio konstrukciniai sprendiniai

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos rekonstrukcijos statybos darbus:

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala
7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.007-00-PP.AR	6	9	0

- gelžbetoninių krantinių atramų rekonstravimas įrengiant papildomus gręžtinius polių, šalia esamų kaltinių polių;
- gelžbetoninių tarpinių atramų rekonstravimas platinant ir įrengiant papildomus gręžtinius polių, šalia esamų kaltinių polių;
- naujos perdangos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas;
- tilto kūgių tvirtinimas betoninėmis plytelėmis atremiant ant betoninio bloko;
- šlaitinių laiptų ir metalinių turėklų įrengimas.

3.2 Statinio architektūriniai sprendiniai

Po rekonstrukcijos tilto konstrukcija išliekama esamos situacijos - trijų tarpatramių perdanga su dviem tarpinėmis atramomis.

Ant tilto numatoma 9,0 m važiuojamosios dalies asfaltuota kelio danga. Dešinėje kelio pusėje numatomas šalitiltis $b = 2,5$ m. Šalitiltis padengiamas epoksidine danga su smėlio pabarstu (RAL 7032). Šalitiltis nuo važiuojamosios dalies atskiriamas cinkuotais metaliniais atitvarais. Ties tilto kraštu kairėje kelio pusėje prie automobilių kelio numatomi metaliniai apsauginiai atitvarai - turėklai $h \geq 1,1$ m. Atitvarai pratęsimi nuo tilto ant kelio sankasos. Metalinių apsauginių atitvarų ir turėklų spalva – natūralaus cinko spalva.

Projektuojamo tilto konstrukcijos – gelžbetoninės (krantinės ir tarpinės atramos) ir plieno betono (perdangos). Gelžbetoninių konstrukcijų paviršiai padengiami betono dažais, kurių spalva artima betono atspalviui (RAL 7035), plieninės sijos padengiamos antikorozone danga artima betono atspalviui (RAL 7035).

Tilto kūgis po statiniu tvirtinamas šlaitų tvirtinimo plytelėmis, likusi sankasa po darbų planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį.

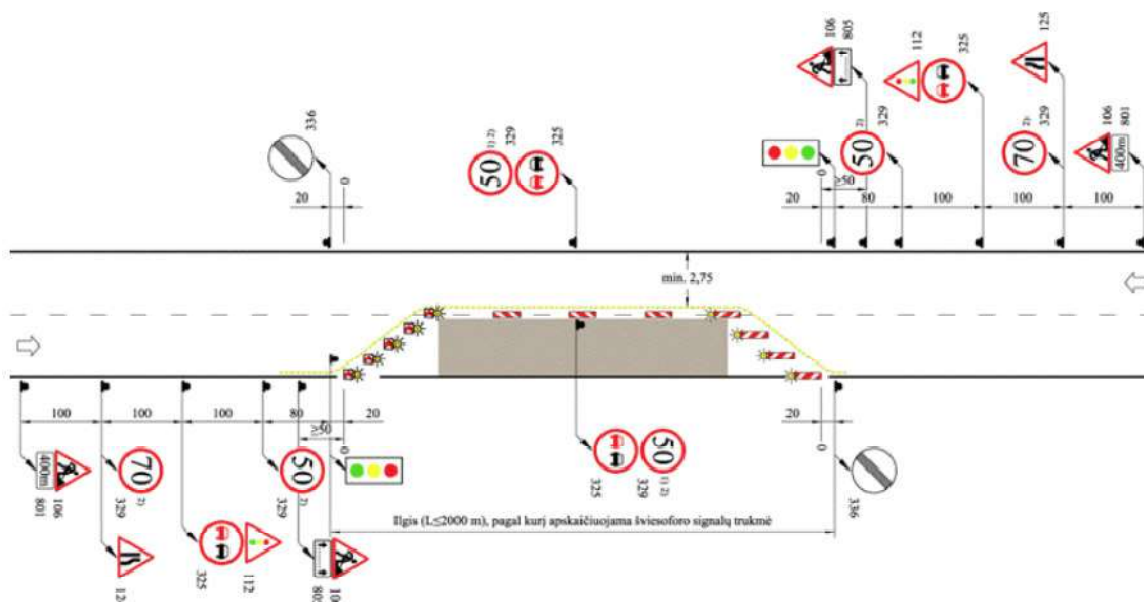
3.3 Inžinerinių tinklų sprendiniai

Rekonstravimo darbai nepatenka į inžinerinių tinklų apsaugos zoną, jokie inžineriniai tinklai nerekonstruojami.

4. Eismo organizavimas statybų metu

Remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis „T DVAER 12“ tilto eismą organizuojant per pusę tilto, eismas organizuojamas pagal T DVAER 12 taisyklių TES K I/5 schemą (schema taikoma veidrodžio principu).

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.007-00-PP.AR	7	9	0



6 pav. Eismo organizavimo schema TES K I/5

5. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

5.1 Aplinkos oras

Nagrinėjamo statinio statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis statinio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus statinio statybos darbus teigiamas poveikis aplinkos orui bus pasiektas, kadangi sutvarkius statinį jam reikalinga priežiūra bus ženkliai sumažinta.

5.2 Triukšmas

Statinio statybų darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelėje žemiau pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22 val.) 55 dBA (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Nagrinėjamo statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Rekonstravus kelią, bus patiesintas ir išlygintas kelio ruožas, eismas juo bus mažiau triukšmingas, pagerės eismo sąlygos, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui statinio aplinkoje. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neturės įtakos statiniu judančio transporto eismo intensyvumo didėjimui ir sudėčiai.

5.3 Atliekos

Tilto statybos darbų metu susidariusias statybines atliekas tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698). Statybinių atliekų iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti

organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

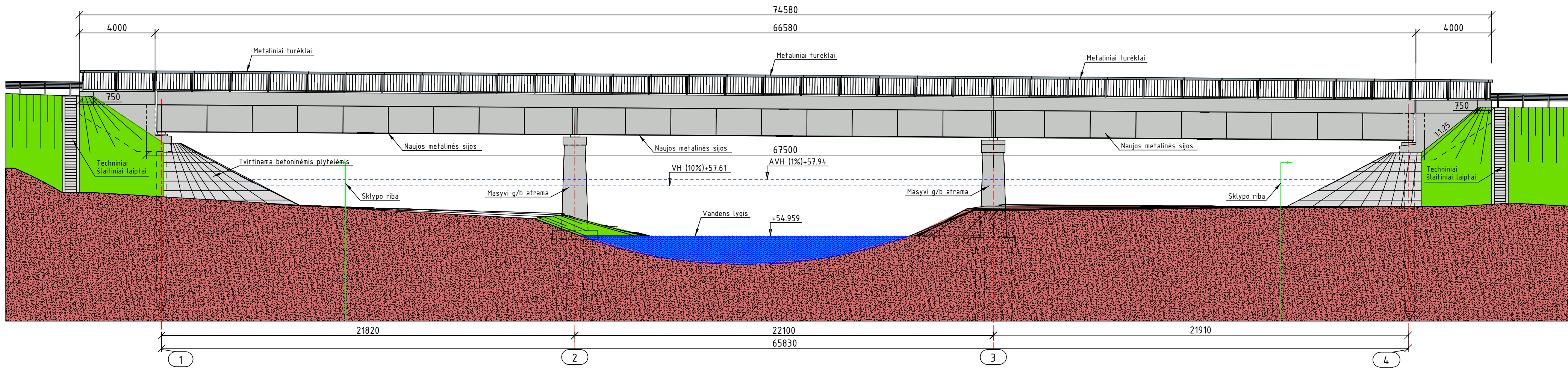
Tilto eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos statinį prižiūrinčios įmonės.

PROJEKTO PAVADINIMAS

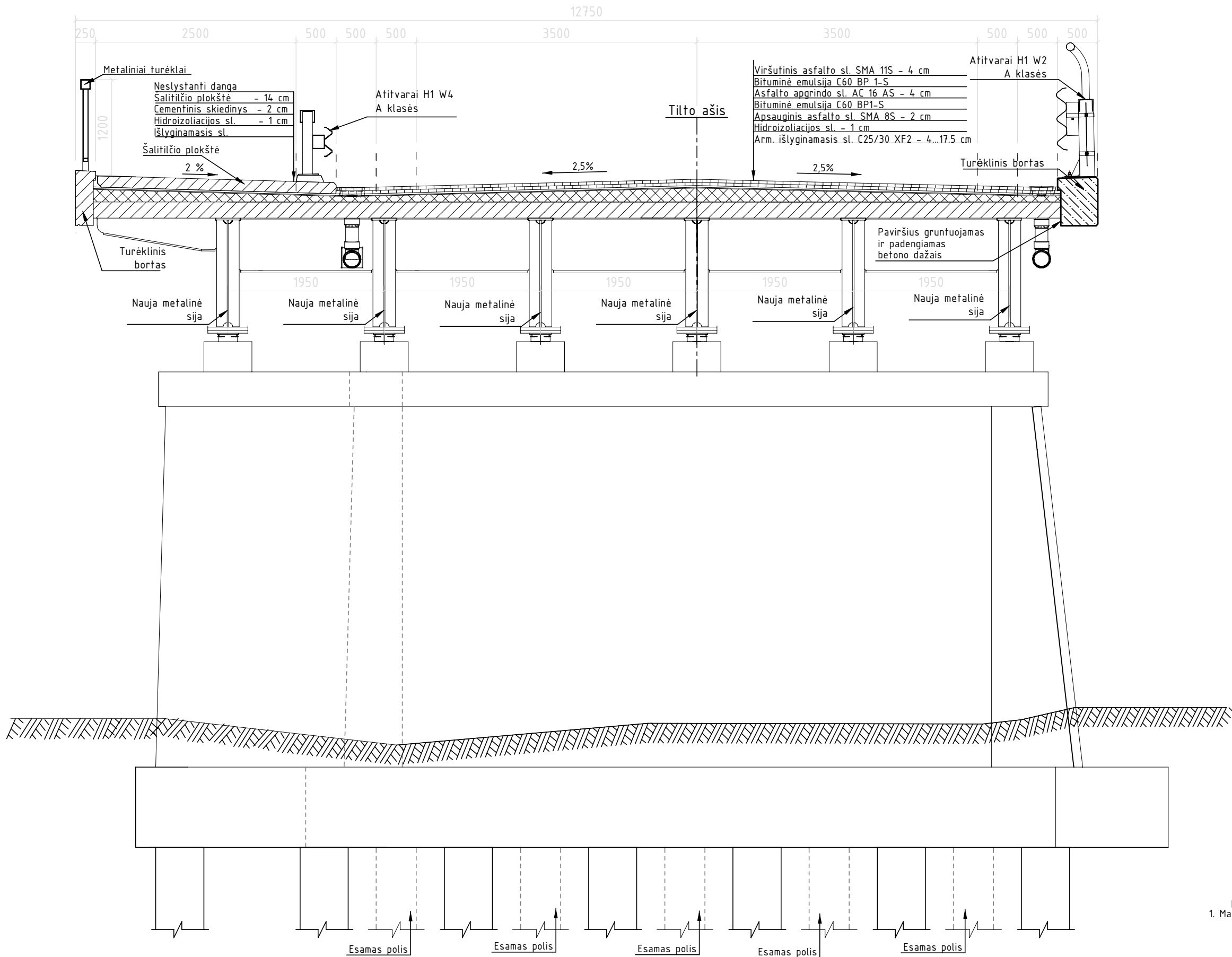
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala
7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I.007-00-PP.AR	9	9	0

PROJEKTUOJAMO STATINIO FASADAS (M 1:150)



TILTO SKERSINIS PJŪVIS (M 1:50)



KONSTRUKCIJŲ MEDŽIAGIŠKUMAS IR SPALVOS:

- Gelžbetoninės atramos (krantinės ir tarpinės). Gruntuojamos, glaistomos ir padengiamos elastingais betono dažais RAL 7035.
- Turėkliniai bortai. Gruntuojama, glaistoma ir padengiama elastingais betono dažais RAL 7035.
- Metalinės sijos. Padengiamos antikorozine danga RAL 7035.
- Metaliniai cinkuoti elementai (turėklai ir atitvarai). Natūralaus cinko atspalvis.

DANGOS:

- Šlaito elementai. Betoninės plytelės, šlaitiniai laiptai (natūrali betono spalva).
- Važiuojamoji kelio danga. Asfaltas
- Šalitiltis. Epoksidinė danga su smėlio pabarstu RAL 7032.
- Kelkraštis. Skaldažolė
- Kelio sankasos šlaitai. Apželdinama žolė

0	2024-07	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai-Baisogala 7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas
39128	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai-Baisogala 7,199 km tiltas per Dubysą
34441	PDV	DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Statinio fasadas M 1:150, skersinis pjūvis
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	AB „Via Lietuva“	HE-24-1.007-00-PP-BR-P2
		LAPAS LAPŲ
		1 1

TVIRTINU

Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
vedėjas (vyriausiasis architektas)

2024 m. 08 mėn. 07 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** AB „Via Lietuva“ (buvusi AB Lietuvos automobilių kelių direkcija).
2. **Statinio pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 225 Raseiniai–Baisogala 7,199 km tilto per Dubysą rekonstravimas.
3. **Statybos darbų rūšis:** Rekonstravimas.
4. **Statinio naudojimo paskirtis:** 8. Susisiekimo komunikacijos: 8.1 keliai.
5. **Žemės sklypas:**
 - 5.1. Žemės sklypo unikalūs Nr.: 4400-2151-9895, 4400-2151-9636;
 - 5.2. Adresas: Raseinių r. sav., Raseinių r. sav. teritorija;
 - 5.3. Naudojimo pobūdis: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų teritorijos;
 - 5.4. Nuosavybės teisė: Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“)
6. **Statiny:**
 - 6.1. Statinio pavadinimas: Krašto kelias Nr. 225;
 - 6.2. Statinio unikalūs Nr.: 4400-2007-7909;
 - 6.3. Adresas: Raseinių r. sav., Raseinių r. sav. teritorija;
 - 6.4. Paskirtis: Kelių.
7. **Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:**
 - 7.1. Projektuojamų statinių išorės apdailos medžiagos: konstrukcijų betoninis paviršius;
 - 7.2. Projektuojamų statinių spalvos: metalinės ir gelžbetoninės konstrukcijos – dažomos (pilko betono atspalvis), turėklai – cinkuoti. Spalva tikslinama projekto rengimo metu;
 - 7.3. Automobilių kelio/tilto parametrai: pagal KTR 1.01:2014 „Automobiliai keliai“, važiuojamosios dalies plotis 9,0 m pločio;
 - 7.4. Pėsčiųjų/dviračių takai ant tilto: numatyti bendras pėsčiųjų / dviračių taką vienoje tilto pusėje, tako plotis 2,5 m.
 - 7.5. Statybos darbų organizavimas: automobilių eismas vykdomas per pusę tilto uždariant vieną eismo juostą, statybų metu tiltu automobilių eismas reguliuojamas šviesoforais.
8. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:**
 - 8.1. Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
 - 8.2. Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;
 - 8.3. Specialiesiems reikalavimams gauti.

9. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**

- 7.1. Aiškinamasis raštas;
- 7.2. Projektuojamos teritorijos planas;
- 7.3. Statinio fasadas;
- 7.4. Charakteringi skersiniai pjūviai.

10. **Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:**

- 10.1. Nuosavybės dokumentai;
- 10.2. Topografinė nuotrauka;
- 10.3. Projektuotojo INHUS Engineering, UAB Įgaliojimas atstovauti Lietuvos automobilių kelių direkcijai.

Projektinių pasiūlymų rengimo užduotį parengė:

UAB „INHUS Engineering“

Projekto vadovas Justas Petkevičius

j.petkevicius@inhus.eu

