



Projektuotoja Jolanta Raginienė
individualios veiklos pažymos Nr. 658235

STATYTOJAS, UŽSAKOVAS:	Dubysos regioninio parko direkcija, Valstybės biudžetinė įstaiga, duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288642280, Dubysos g. 2a Kaulakių k., 60456 Raseinių r. sav.; tel./faks.: (8 428) 70330, E-paštas: info@dubysa.info
KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAS, APSAUGOS ZONA:	Lyduvėnų geležinkelio tiltas (2288) Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl.; Lyduvėnų piliakalnio, vad. Danutės piliakalniu, (5590) Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl., Piliakalnio g. vizualinės apsaugos pozonis
KOMPLEKSO PAVADINIMAS	Lyduvėnų geležinkelio tilto vakarinės pusės prieigų (žemės sklypų kad. Nr. 7233/1:103 ir kad. Nr. 7233/1:80 ribose) pritaikymo lankytojams projektas
PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų - pėsčiųjų tako Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl. statyba
ŽEMĖS SKLYPŲ KADASTR. NR. ADRESAS:	7233/1:103 Lyduvėnų k.v.; Raseinių r. sav., Lyduvėnai; 7233/1:80 Lyduvėnų k.v.; Raseinių r. sav., Lyduvėnai; 7233/8001:3 Lyduvėnų k.v.; Raseinių r. sav., Raseinių r. sav. teritorija
STATYBOS DARBŲ RŪŠYS:	Naujų statinių statyba (tvarkomieji statybos darbai)
STATINIAI, KATEGORIJA, PASKIRTIS, GRUPĖ:	Nesudėtingųjų (paskirtis - susisiekimo komunikacijos) inžinerinių statinių statyba: pėsčiųjų takas (II grupė)
ETAPAS, PROJEKTO NR.:	Projektiniai pasiūlymai – PP, JR-20-05-PP
BYLA:	Aiškinamasis raštas ; grafinė dalis (žemės sklypo sutvarkymo schema, statinių planai, charakteringi pjūviai, fasadai, išklotinės)

Projektuotoja

J. Raginienė
Nr. 658235

Projekto vadovas

A. Vengris
Nr. 002321;
atest. Nr. 0564

Vilnius, 2020 lapkričio mėn.

1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS.

1.1. Statinio ar jo dalies statybos vieta. Projektuojami statiniai yra Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl. Objektas pasiekiamas Lyduvėnų centre pasukus į Dratvens gatvę ir paėjus ja apie 0,2 km, pasukus miško keliuku į pietus. Statybos darbai bus vykdomi: žemės sklype, kurio kadastrinis Nr. 7233/1:103 Lyduvėnų k.v. (daikto pagrindinė naudojimo paskirtis - kita, žemės sklypo naudojimo būdas – rekreacinės teritorijos, savininkas Lietuvos Respublika, žemės sklypą Valstybinės žemės patikėjimo teisė valdo Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos) ir Nr. 7233/1:80 Lyduvėnų k.v., (daikto pagrindinė naudojimo paskirtis - miškų ūkio, žemės sklypo naudojimo būdas – ekosistemų apsaugos miškų sklypai, savininkas Lietuvos Respublika, žemės sklypą Valstybinės žemės patikėjimo teisė valdo Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija) ir Nr. 7233/8001:3 Lyduvėnų k.v., (daikto pagrindinė naudojimo paskirtis - kita, žemės sklypo naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, savininkas Lietuvos Respublika, žemės sklypą Valstybinės žemės patikėjimo teisė valdo AB "LTG Infra").

Projektuojami Lyduvėnų geležinkelio tilto vakarinės pusės prieigų pritaikymo lankytojams darbai. Projektuojami tvarkomieji statybos darbai kultūros paveldo objekto: Lyduvėnų geležinkelio tilto (unikalus kodas Kultūros vertybių registre - 2288) Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl. teritorijoje ir Lyduvėnų piliakalnio, vad. Danutės piliakalniu, (unikalus kodas Kultūros vertybių registre - 5590) Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl., Piliakalnio g. apsaugos zonos vizualinės apsaugos pozonyje.

1.2. Statinio ar jo dalies pagrindinė naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos.


1.3. Žemės sklypo teritorijos naudojimo reglamento parametrai. Kultūros paveldo objekto, kurio teritorijoje projektuojami tvarkomieji statybos darbai: Pilnas pavadinimas: Lyduvėnų geležinkelio tiltas. unikalus kodas Kultūros vertybių registre – 2288, objekto adresas – Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl., įregistravimo registre data 1992-08-12. Statusas Paminklas. Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis. Rūšis Nekilnojamasis. Teritorijos: KVR objektas: 119107.00 kv. m.; Vertybė pagal sandarą: Pavienis objektas. Seni kodai: Nr. naujai išaiškinamųjų sąraše: 1246; Kodas registre iki 2005.04.19: S21; Nr. laikinosios apskaitos sąraše: 413/2003. Amžius: statytas 1918 m.; sprogdintas 1944 m., atstatytas 1949-1952 m. Vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio.

Lyduvėnų geležinkelio tilto (2288) vertingosios savybės:

7.1.1.1. aukštis ir / ar aukštįgumas - 42 m (-; būklė gera; FF Nr. 1; 2013 m.);

7.1.1.2. tūrinė erdvinė kompozicija - devynių tarpatramių plieninis-santvarinis tiltas su dvejomis aktyviosiomis slėptuvėmis, išsidėsčiusiomis dešiniajame Dubysos krante (-; būklė patenkinama; BR Nr. 1-4; IKONOGR Nr. 1, 23-48; FF Nr. 1-13, 17; 2019 m.);

7.1.1.5. konstrukcijos - pamatai (netyrinėta; -; -; 2019 m.); g/b ramtai (su vidinėmis patalpomis, galimai skirtomis slėptuvėms; būklė patenkinama; FF Nr. 3, 5, 6, 10; 2019 m.); taurai, susidedantys iš dviejų g/b stiebų ant vieno rostverko, viršuje sujungtų rygelio (išlikę vokiškų rostverkų fragmentai, ant jų pastatytos naujos atramos; būklė patenkinama; IKONOGR Nr. 26, 29-32, 34-36, 39-44; FF Nr. 1-10, 12; 2019 m.); kniedytų - plieninių santvarų ir sijyno tipas (išlikusios dviejų konstruktyvinių tipų santvaros - trijų tarpatramių vokiškos ir šešių tarpatramių rusiškos; būklė patenkinama; BR Nr. 1, 2; IKONOGR Nr. 23, 24, 26-31, 34-36, 40-44, 46-47, FF Nr. 2-12; 2019 m.); metaliniai paslankieji-paritiniai ir nepaslankieji-standžiai įtvirtinti atraminiai guoliai, jų tipas (-; būklė patenkinama; -; 2019 m.); kompaktinio tūrio, L raidės plano pirmoji aktyvioji g/b slėptuvė, įrengta geležinkelio sankasoje (-; būklė patenkinama; TRP 2; BR Nr. 3; IKONOGR Nr. 54, FF Nr. 17; 2013 m.); kompaktinio tūrio, nusklembtos L raidės plano antroji aktyvioji g/b slėptuvė (-; būklė patenkinama; TRP 3; BR Nr. 4; IKONOGR Nr. 54, FF Nr. 13-16; 2013 m.);


Atest. Nr.		Projektuotoja Jolanta Raginienė individualios veiklos pažyma Nr. 658235			SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - PĖSČIŪJŲ TAKO RASEINIŲ RAJONO SAV., ŠILUVOS SEN., LYDUVĖNŲ MSTL. STATYBA	
0564	PV	A. Vengris	<i>Vengris</i>	2020-11	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Laida
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
PP	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija				JR-20-05-PP-SAR	Lapas 1
						Lapų 5

7.1.3.2. buvusių komplekso dalių (statinių) liekanos ar jų vietos - pirmojo geležinkelio tilto vieta (pirmasis medinis Lyduvėnų geležinkelio tiltas statytas 1916 m., demontuotas 1918 m.; -; TRP 4; IKONOGN Nr. 2-25, 53; -; 2019 m.);

7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - prietilčių žemių pylimų tipas (-; būklė gera; TRP 5; BR Nr. 1; FF Nr. 3, 5-7, 9, 10, 13; 2019 m.);

7.4. Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės - patenka į Lyduvėnų karštovaizdžio draustinio teritoriją (-; -; TRP; 2019 m.);

7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - Pirmojo pasaulinio karo metu Vokietijos užimtoje teritorijoje, taip pat ir Lietuvoje, pradėti tiesti geležinkeliai. 1915 m. buvo suformuota Nemuno armija, pradėjusi puolimą vakarų Lietuvoje ir turėjusi jį tęsti šiaurės bei rytų kryptimis, Dauguvos upės link. Šios armijos aprūpinimui nuspręsta nutiesti naują geležinkelio liniją iš Pagėgių į Radviliškį. Dalis šios atkarpos eina per Dubysos upę, kurios slėnis yra vienas giliausių Lietuvoje, vietomis krantų aukštis siekia 80 m. Tiltą, jungiantį abu Dubysos krantus nuspręsta statyti siauriausioje Dubysos slėnio vietoje, ties Lyduvėnų gyvenvieta. Tiltu statybos pradžia laikoma 1915 m. lapkričio 23 d. Kad tiltas neužsidegtų nuo iš garvežio iškrentančių žarijų, tarpubėgiai buvo padengti rifliuota geležimi, ant tilto pastatytas hidraulinis įrenginys, vamzdžiais sujungtas su Lyduvėnų vandentiekio talpykla. Taip pat prie Dubysos stovėjo siurblys su hidrantu ir visuomet parengtomis gaisrinėmis rankovėmis, o sausuoju laikotarpiu jis buvo nuolatos laistomas. 1916 m. gegužės 25 d. buvo baigtas 670 m ilgio, 42 m aukščio ir 6 aukštų tiltas, pavadintas Vokietijos kariuomenės vado feldmaršalo Paul fon Hindenburgo vardu. Pietvakarinėje tilto pusėje jam buvo pastatytas paminklas, išlikęs iki 1932-ųjų (žr. IKONOGN Nr. 48-52). Tai buvo didžiausias tokio tipo statinys Baltijos šalyse bei vienas didžiausių visoje Europoje (žr. IKONOGN Nr. 2-24). Tačiau dėl nuolatinės gaisro grėsmės bei ribotų tilto apkrovos galimybių nuspręsta statyti patvaresnį - plieninių konstrukcijų ant gelžbetoninių atramų tiltą. 1916 m. spalio 18 d., už 20 m nuo pirmojo supylus aukštus pylimus prasidėjo naujojo tilto statybos darbai, kuriuos atliko Gustavsburgo firma. 570 m ilgio, 45,5 m aukščio tiltas, turėjęs devynias 62,4 m ilgio perdangas, baigtas 1918 m. gegužės 17 d. Šis tiltas, kaip ir jo pirmtakas, buvo pavadintas tuo pačiu feldmaršalo Paul fon Hindenburgo vardu. Baigus naująjį tiltą, tais pačiais metais senasis medinis tiltas buvo išardytas. Šiuo metu Vytauto Didžiojo karo muziejuje yra išlikęs ir saugomas XX a. 3-ajame dešimtmetyje sukurtas Lyduvėnų medinio geležinkelio tilto sumažintas maketas. Jį pagamino atskirojo geležinkelių bataliono mokomosios kuopos kariai. Atkartojant tikrąją statybą maketo gamybai buvo naudota spygliuočių mediena, ant jo taip pat nutiestas priešgaisrinės apsaugos vamzdis, yra rifliuotos geležies imitacija, kuria išklotas geležinkelio tarpubėgis (žr. IKONOGN Nr. 54, FF Nr. 18-20). Taip pat reikšminga šio svarbaus strateginio objekto istorinės raidos dalis yra Lyduvėnų geležinkelio tilto fortifikacija. 1918 m. vasario 16 d. Lietuvai atgavus nepriklausomybę, visos geležinkelio linijos, taip pat ir Lyduvėnų, perėjo valstybei. Tarpukariu Radviliškio-Pabėgių geležinkelio linija buvo stipriai apkrauta, naudojama ne tik valstybės reikmėms, bet ir tarptautinio tranzito tikslais, o prieš Antrąjį pasaulinį karą eismas dar labiau suintensyvėjo. Siekiant tiltą apsaugoti, 1937 m. pagal inžinieriaus J. Vitkus ir plk. lt. J. Maciulevičius projektą buvo įrengtos trys gelžbetoninės slėptuvės, iš kurių šiuo metu yra išlikusios dvi (žr. IKONOGN Nr. 54). Tačiau šie gynybiniai įrenginiai neapsaugojo Lyduvėnų tilto ir 1944 m. liepos 26 d. besitraukianti vokiečių kariuomenė jį susprogdino. Sovietinės armijos inžinerinis dalinys, pasitelkęs karo belaisvius ir vietinius gyventojus, ant naujų atramų pastatė laikiną medinį tiltą, tačiau pasibaigus karui prasidėjo naujo tilto statybos darbai. Tai buvo 599 m ilgio, 42 m aukščio, plieninis, su naujomis atramomis, devynių pertvarų - šešiomis rusiškoms ir trimis vokiškoms, išlikusiomis nuo 1918 m., tiltas, baigtas 1952 m. 2001-2005 m. istorijos-

Atest. Nr.	 Projektuotoja Jolanta Raginienė individualios veiklos pažyma Nr. 658235				SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - PĖSČIŪJŲ TAKO RASEINIŲ RAJONO SAV., ŠILUVOS SEN., LYDUVĖNŲ MSTL. STATYBA		
0564	PV	A. Vengris	<i>Daugėnis</i>	2020-11	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Laida	
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0	
PP	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija				JR-20-05-PP-SAR	Lapas 2	Lapų 5

technikos paminklas buvo atskirais etapais remontuojamas - sustiprinti tilto elementai, rekonstruoti mazgai, tiltas perdažytas šviesiai pilka spalva, įrengti apžiūros laiptai. 2008 m. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu didžiausias Lietuvoje Lyduvėnų geležinkelio tiltas buvo paskelbtas kultūros paminklu (žr. 15. 2, 10-13).

Kultūros paveldo objekto, kurio apsaugos zonoje projektuojami tvarkomieji statybos darbai: Pilnas pavadinimas: **Lyduvėnų piliakalnis, vad. Danutės piliakalniu**, unikalus kodas Kultūros vertybių registre – 5590; objekto adresas – Raseinių rajono sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl., Piliakalnio g., įregistravimo registre data 1992-10-16. Statusas: Paminklas. Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis. Rūšis: Nekilnojamas. Teritorijos: KVR objektas: 26629.00 kv. m; Vertybė pagal sandarą: pavienis objektas. Seni kodai: Kodas registre iki 2005.04.19: A380P; Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė: AR903. I t-metis po Kr. – II t-mečio pr. Vertingųjų savybių pobūdis: Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Kraštovaizdžio; Mitologinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

Vertingosios savybės:


7.1.3.4. žemės ir jos paviršiaus elementai - **reljefas** (piliakalnis įrengtas Dubysos dešiniojo kranto aukštutinės terasos kyšulyje Lyduvos upelio dešiniajame krante; dabar didžioji jos dalis apaugusi medžiais ir krūmais, PR papėdėje tęsiasi Piliakalnio gatvė, pereinanti į žvyrkelį; TRP, BR Nr. 1, FF Nr. 1-18; 2018 m.); **piliakalnio aikštelė** (aikštelė trapecinė, pailga ŠR-PV kryptimi, 47 m ilgio, 24 m pločio ŠR gale, 10 m pločio - PV; aikštelės šonai iš dalies nuslinkę, aikštelės ŠV dalyje, šalia pylimo iškasta duobė, šiuo metu neardoma, apaugusi medžiais; TRP, FF Nr. 10, 13-16; 2018 m.); **pylimai** (piliakalnio aikštelė iš PV įtvirtinta 4 pylimais ir tarp jų iškastais grioviais. Aikštelės krašte supiltas 1 m aukščio, 12 m pločio pylimas, kurio išorinis 4 aukščio šlaitas leidžiasi į 5 m pločio, 0,5 m gylio griovį. Už griovio supiltas antras 0,1 m aukščio, 4 m pločio pylimas, už kurio iškastas antras 2 m pločio, 0,1 m gylio griovys. Už šio griovio supiltas trečias 0,7 m aukščio, 8 m pločio pylimas ir iškastas trečias 4 m pločio, 0,4 m gylio griovys. Už šio griovio dar supiltas ketvirtas 0,2 m aukščio, 6 m pločio pylimas; pylimai smarkiai nuskleisti; FF Nr. 17-18; 2018 m.); **šlaitai** (piliakalnio šlaitai statūs, 15 m aukščio; dabar visi šlaitai apaugę medžiais ir krūmais; FF Nr. 4-12; 2018 m.); **kultūrinis sluoksnis** (netyrinėtas; -; -; 2018 m.);

7.4. artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės - **Dubysos regioninio parko Lyduvėnų kraštovaizdžio draustinio teritorija** (-; -; TRP; 2018 m.);

7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius, kurie susiję su objektu - Legenda pasakoja, kad laukdamos savo vyrų, mylimųjų, moterys liūdėdavo, verkėdavo, o ašaros net pro pilies kuorus tekėdavo. Iš ašarų ir susidaręs Lyduvos upelis, net per didžiausias sausras neišdžiūstantis, nors yra vos griovio platumo. Pilies kunigaikštystė Danutė, nesulaukusi savo mylimojo, taip pat liūdėjo viena ir verkė. Pasak legendos, iš žodžių „liūdžiu viena“ ir kilo vietos pavadinimas - Liudžiuvėnai, Liūdavėnai, Lydavėnai.

1.4. Statinio techniniai ir paskirties rodikliai:

1. Informacija apie planuojamus statyti inžinerinius statinius:		
1.1.	Statinio pavadinimas	Pėsčiųjų takas
1.1.1.	Statybos rūšis	Nauja statyba
1.1.2.	Statinių tipas	Inžinerinis statinys
1.1.3.	Statinio kategorija, grupė	Nesudėtingasis, (II grupė)
1.1.4.	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
1.1.5.	Statinio plotas (m ²)	407,8 m ²

Atest. Nr.		Projektuotoja Jolanta Raginienė individualios veiklos pažyma Nr. 658235	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - PĖSČIŪJŲ TAKO RASEINIŲ RAJONO SAV., ŠILUVOS SEN., LYDUVĖNŲ MSTL. STATYBA			
0564	PV	A. Vengris	<i>Dengris</i>	2020-11	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Laida
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
PP	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija			JR-20-05-PP-SAR	Lapas	Lapų
					3	5

1.5. Statinio statybos rūšis. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ nuostatomis projektuojami tvarkomieji statybos (pritaikymo) darbai: **nauja statyba.**

1.6. Projektuojamų statinių sąrašas.

Poz. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1.1.	Pėsčiųjų takų statyba:			
1.1.1.	Pėsčiųjų takų SD skaldos atsijų dangą statyba	SD	m	260,1
1.1.2.	Terasuoto tako TT statyba	TT	m	79,7
1.2.	Įrangos įrengimas:			
1.2.1.	Pėsčiųjų tiltelis T (L=4 m)	T	vnt.	1
1.2.2.	Informacinė rodyklė IR	IR	vnt.	1
1.2.3.	Informacinis stendas IS	IS	vnt.	1
1.2.4.	Suoliukas SU	SU	vnt.	2
1.2.5.	Metaliniai segmentinės tvoros varteliai TV (1,0 m pločio, 1,5 m aukščio)	TV	vnt.	1

1.7. Projektinių pasiūlymų sprendinių paaiškinimas ir pagrindimas.

Kultūros paveldo objektą Lyduvėnų geležinkelio tiltą numatoma pritaikyti lankytojams, įrengus saugų praėjimą esama tilto konstrukcija (ne šio projekto sprendiniais). Lankytojams perėjus tiltu iš šiaurės rytų ir užbaigus kelionę pietvakarinėje tilto teritorijos dalyje būtinas saugus, organizuotas patekimas į Lyduvėnų miestelį. Tam apsauginės geležinkelio zonos vidinėje tvoroje numatyta įrengti turniketą (ne šio projekto sprendiniais). Nuo būsimo turniketo iki išorinės apsauginės tvoros įrengiamas žvyro skaldos dangos pėsčiųjų takas SD ir varteliai TV išorinėje segmentinėje tvoroje. Už vartelių žvyro skaldos dangos pėsčiųjų takas SD projektuojamas prisitaikant prie susiformavusio reljefo paviršiaus, juo einama aukštuma iki miško teritorijos, kurioje esančiame šlaite projektuojamas terasuotas pėsčiųjų takas TT (esamo miško tako vietoje). Iš viso numatoma įrengti 260,1 m žvyro skaldos dangos takų SD ir 79,7 m terasuotų takų TT, kurių plotis 1,2 m. Numatoma įrengti pralaidą po taku PE D200 (3 m ilgio, Pk 1+90). Nuo Pk 2+25 iki Pk 2+31 numatyta praplauti tako dangą iki 3.8 m suformuojant aikštelę suoliukams.


Takų SD ir TT dangos konstrukcija parinkta: 5 cm dangą iš nesurišto žvyro skaldos atsijų mišinio 0/5, 10 cm dolomito skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mišinio 5/22 ir 15 cm išlyginamasis sluoksnis iš šalčiui atsparus sluoksnio – smėlio, kai pralaidumo vandeniui rodiklis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s. Takų SD skersinis nuolydis yra 3 %, išilginis nuolydis kinta nuo 0,1 % iki 11,4 %. Terasuotų takų TT skersinis ir išilginis nuolydžiai parenkami pagal esamą paviršių. Pralaida rengiama ant 10 cm storio šalčiui atsparaus sluoksnio.

Numatyta įrengti pėsčiųjų tiltelį T (1 vnt., L=4,0 m), suoliukus SU (2 vnt.), pastatyti informacinį stendą IS (1 vnt.), informacinę rodyklę IR (1 vnt.).


Projektuojami teritorijos tvarkymo darbai: vidutinio tankumo krūmų kirtimas, išvežimas, šienavimas.

Visi darbai kultūros paveldo objekto teritorijoje ir objektų apsaugos zonoje atliekami nepažeidžiant objekto vertingųjų savybių, nedarant neigiamo poveikio kraštovaizdžiui.

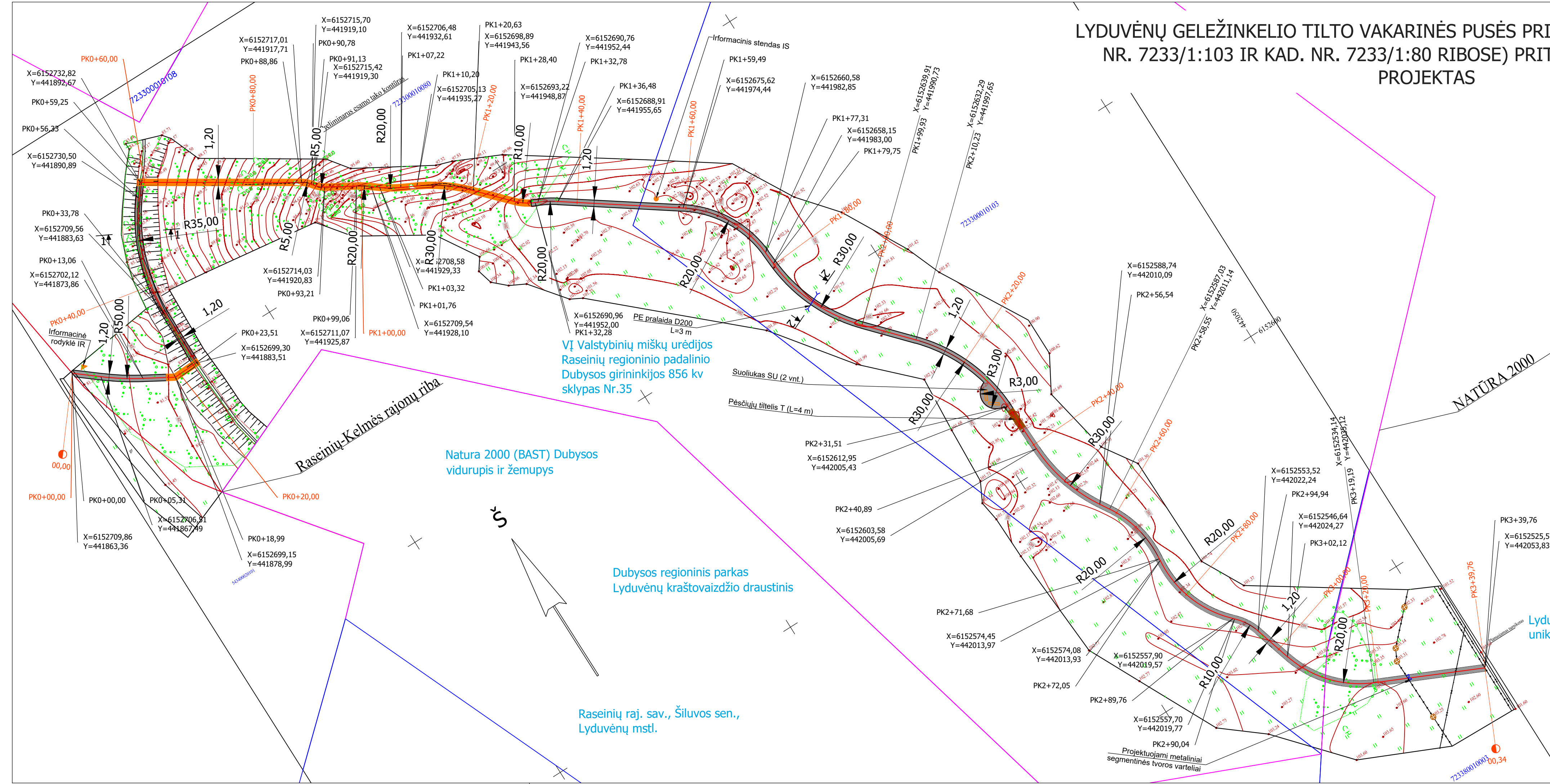
Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojas ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti

Atest. Nr.	 Projektuotoja Jolanta Raginienė individualios veiklos pažyma Nr. 658235				SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - PĖSČIŪJŲ TAKO RASEINIŲ RAJONO SAV., ŠILUVOS SEN., LYDUVĖNŲ MSTL. STATYBA		
0564	PV	A. Vengris	<i>Daugis</i>	2020-11	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Laida	
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0	
PP	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija				JR-20-05-PP-SAR	Lapas 4	Lapų 5

savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Statybos darbai gali būti sustabdomi LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. numatyta tvarka.

Atest. Nr.		Projektuotoja Jolanta Raginiene individualios veiklos pažyma Nr. 658235			SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ - PĖSČIŲJŲ TAKO RASEINIŲ RAJONO SAV., ŠILUVOS SEN., LYDUVĖNŲ MSTL. STATYBA	
0564	PV	A. Vengris	<i>Vengris</i>	2020-11	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Laida
					AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
PP	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija			JR-20-05-PP-SAR	Lapas 5	Lapų 5

LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS



SUTARTINIAI ŽENKLAI:

	Projektuojamas pėsčiųjų takas SD
	Projektuojamas terasuotas takas TT
	Projektuojamas pėsčiųjų tiltelis T
	Informacinė rodyklė IR
	Informacinis stendas IS
	Suoliukas SU


VĮ Valstybinių miškų urėdijos Raseinių regioninio padalinio Dubysos girininkijos 856 kv sklypas Nr.35

Natura 2000 (BAST) Dubysos vidurpis ir žemumas

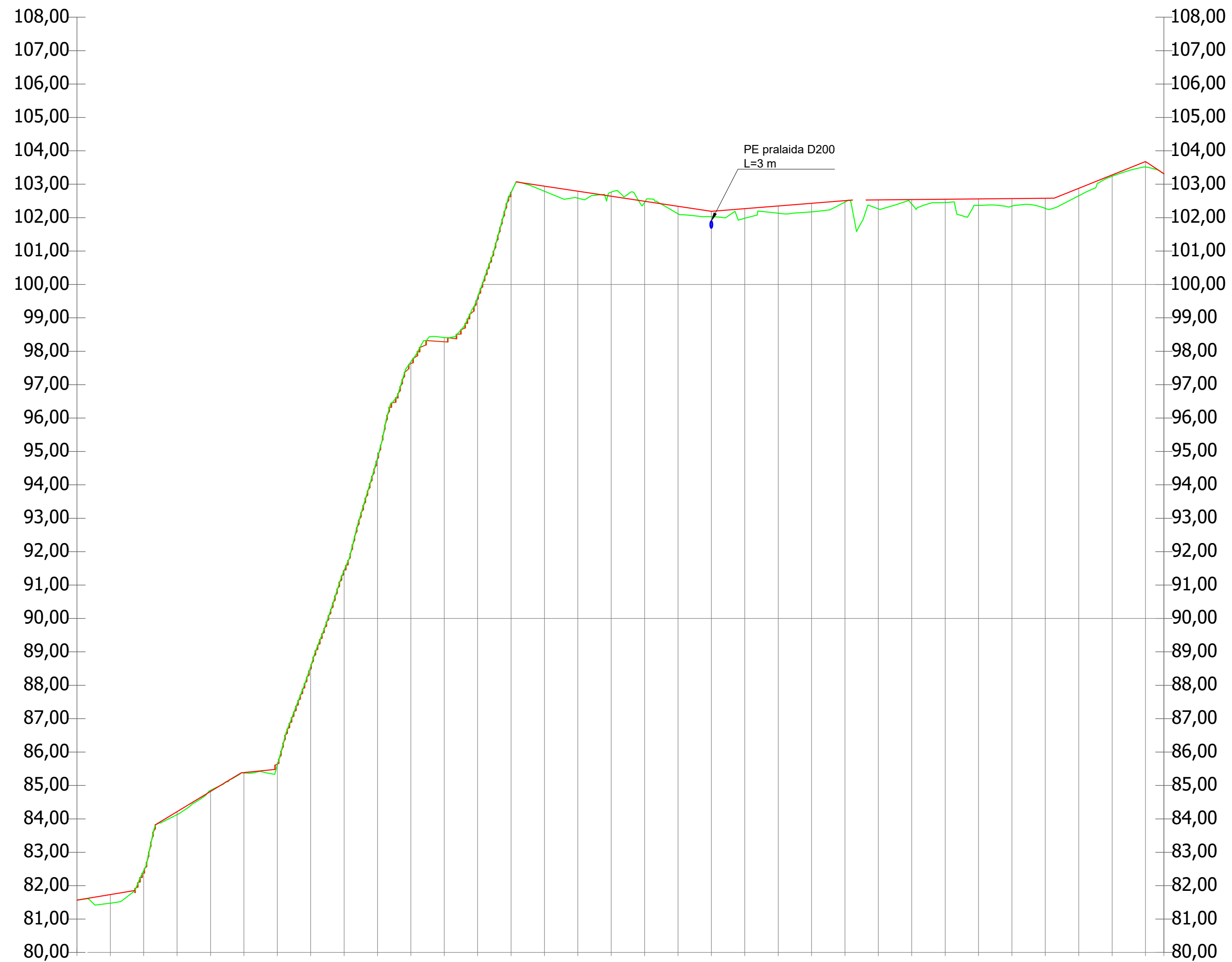
Dubysos regioninis parkas Lyduvėnų kraštovaizdžio draustinis

Raseinių raj. sav., Šiluvos sen., Lyduvėnų mstl.


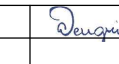
Lyduvėnų geležinkelio tiltas unikalus Nr. 2288

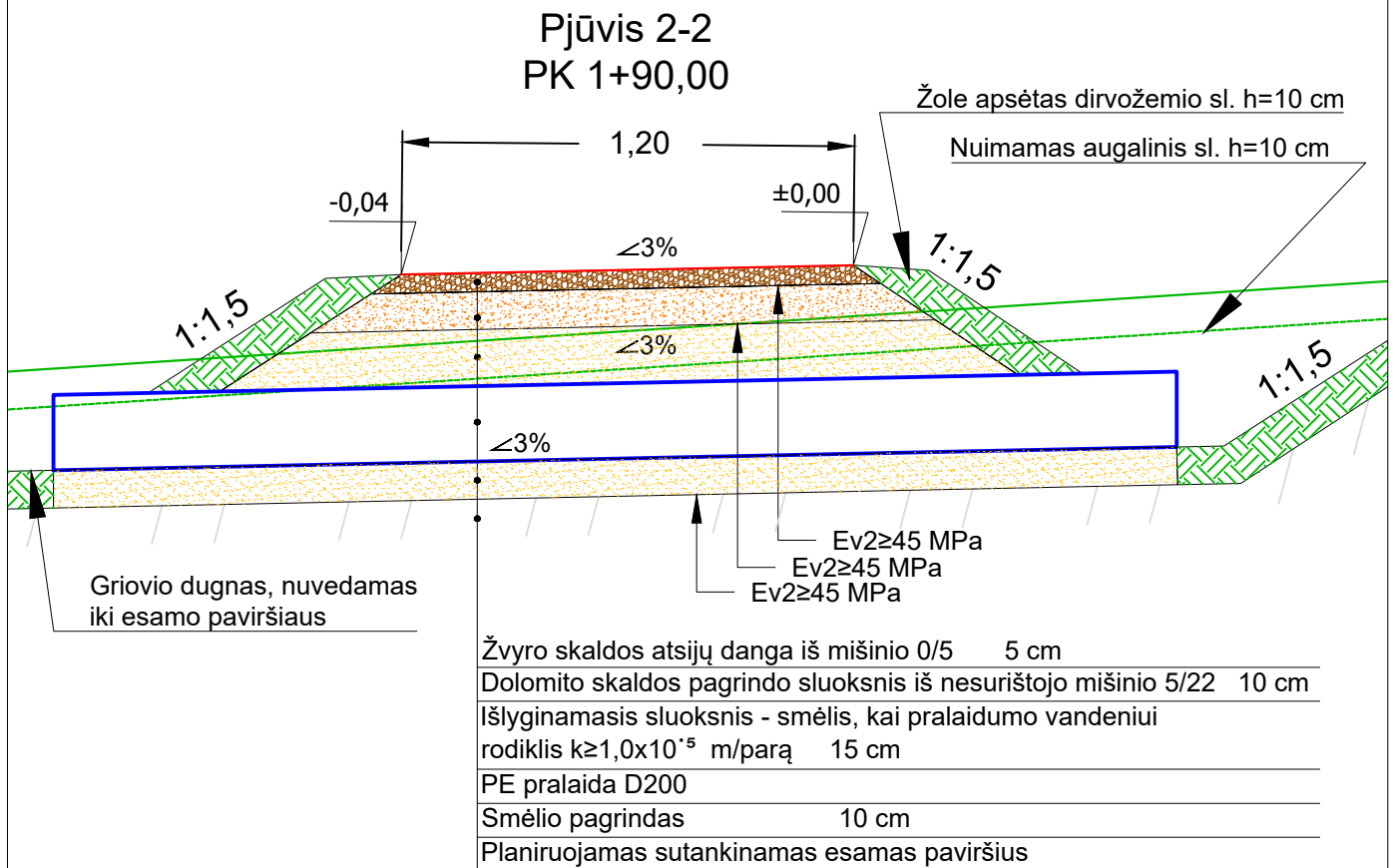
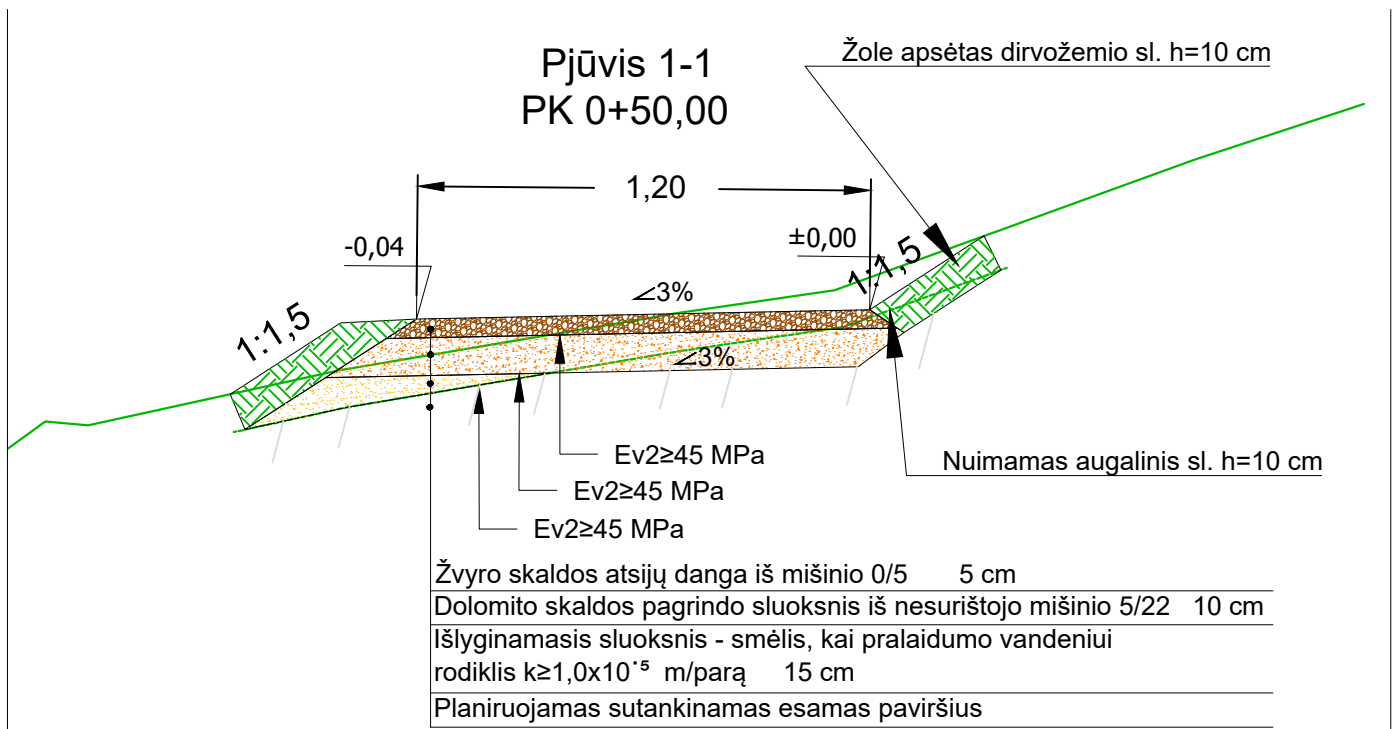
Atestato Nr.	 Projektuotoja Jolanta Raginienė Individualios veiklos pažyma Nr. 658235				LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTA	
0564	PV	A. Vengris	<i>Dezainas</i>	2020-10	Laida	
					0	
PLANAS M 1:500					Lapas	Lapų
Etapas					JR-20-05-SP-01	1
SP					Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija	1


M 1:100/1000



Piketažas	-0+10,00	-0+20,00	-0+30,00	-0+40,00	-0+50,00	-0+60,00	-0+70,00	-0+80,00	-0+90,00	-1+00,00	-1+10,00	-1+20,00	-1+30,00	-1+40,00	-1+50,00	-1+60,00	-1+70,00	-1+80,00	-1+90,00	-2+00,00	-2+10,00	-2+20,00	-2+30,00	-2+40,00	-2+50,00	-2+60,00	-2+70,00	-2+80,00	-2+90,00	-3+00,00	-3+10,00	-3+20,00		
Atstumai ir nuolydžiai	1,66% 17,23		Terasuotas takas		1,00% 10,00		Terasuotas takas										-1,50% 56,46		0,80% 42,30		Tilias		0,10% 56,36		4,00% 27,35		1,60% 51,51							
Pylimo aukštis/iškaskos gylis	0,26	0,00	0,00	0,09	-0,03	0,01	0,15						0,00	0,15	0,21	-0,12	0,04	0,23	0,16	0,29	0,22	0,26	0,04	0,27	0,13	0,10	0,20	0,23	0,31	0,23	0,04	0,16		
Projektinės altitudės	81,74	82,86	83,83	84,22	84,82	85,39	85,48						103,07	102,94	102,79	102,64	102,49	102,34	102,19	102,27	102,35	102,43	102,51	102,53	102,54	102,55	102,56	102,57	102,58	102,88	103,28	103,64		
Esamo paviršiaus altitudės	81,48	82,45	83,13	84,13	84,85	85,37	85,60	88,56	91,45	94,81	97,68	98,41	99,62	102,76	102,79	102,58	102,76	102,46	102,12	102,03	101,98	102,13	102,17	102,47	102,26	102,41	102,45	102,37	102,34	102,27	102,65	103,24	103,51	
Trasos planas	L=5,31 R=50		L=5,83 R=50		L=4,52 R=35		L=10,26 R=35		L=29,61 R=35		L=2,52 R=35		L=5,82 R=35		L=11,56 R=30		L=2,81 R=30		L=7,77 R=30		L=23,01 R=20		L=3,44 R=20		L=10,29 R=30		L=9,37 R=30		L=7,01 R=20		L=7,20 R=20		L=6,35 R=20	

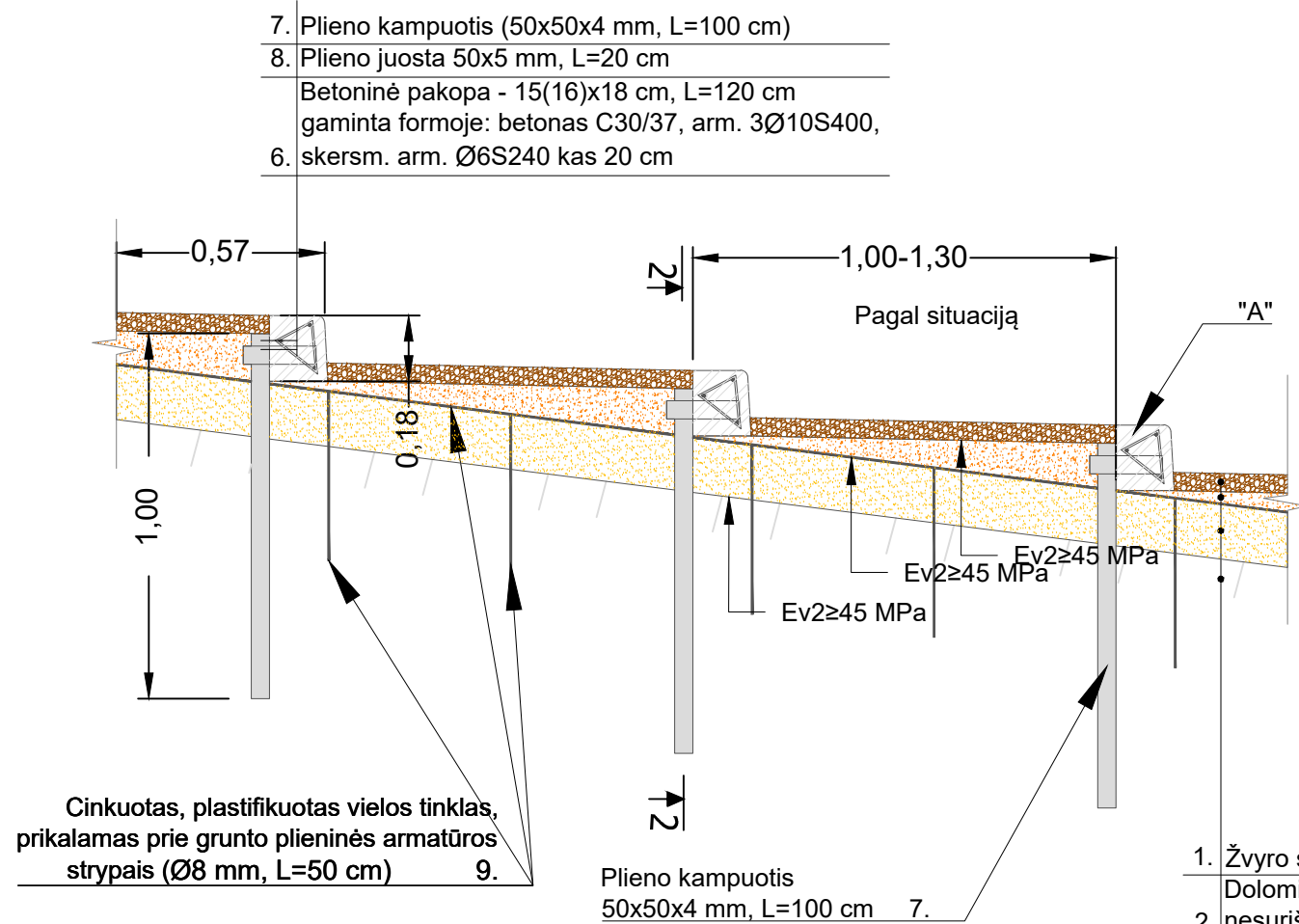
Atestato Nr.	 Projektuoja Jolanta Raginienė Individualios veiklos pažyma Nr. 658235				LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTA		
0564	PV	A. Vengris		2020-10	IŠILGINIS PROFILIS		Laida
							0
Etapas	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija				JR-20-05-SP-02		Lapas
SP							Lapų
							1 1



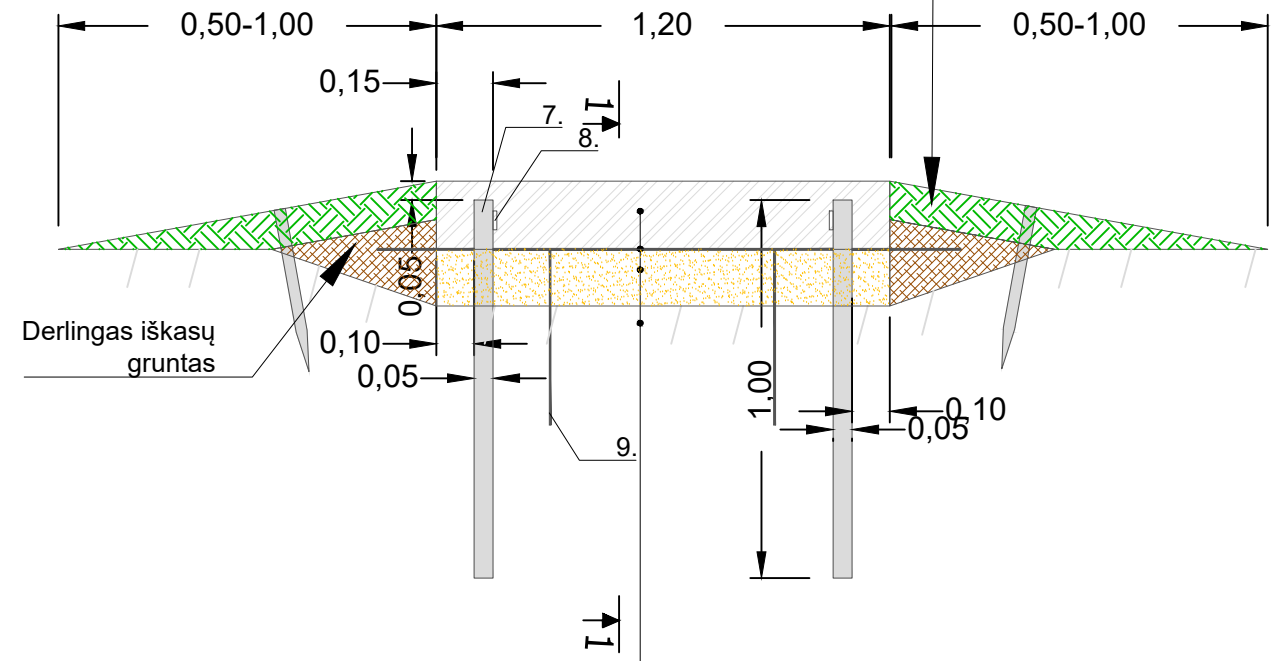
Atestato Nr.		Projektuotoja Jolanta Raginienė Individualios veiklos pažyma Nr. 658235	LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS		
0564	PV	A. Vengris	<i>Deugis</i>	2020-10	Laida
SKERSINIAI PROFILIAI					0
Etapas	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija			JR-20-05-SP-03	Lapas
SP					1

TERASUOTŲ PĖSČIŲJŲ TAKŲ TT ĮRENGIMAS

TAKO FRAGMENTAS. IŠILGINIS PJŪVIS 1-1
M 1:20



PJŪVIS 2-2
M 1:20

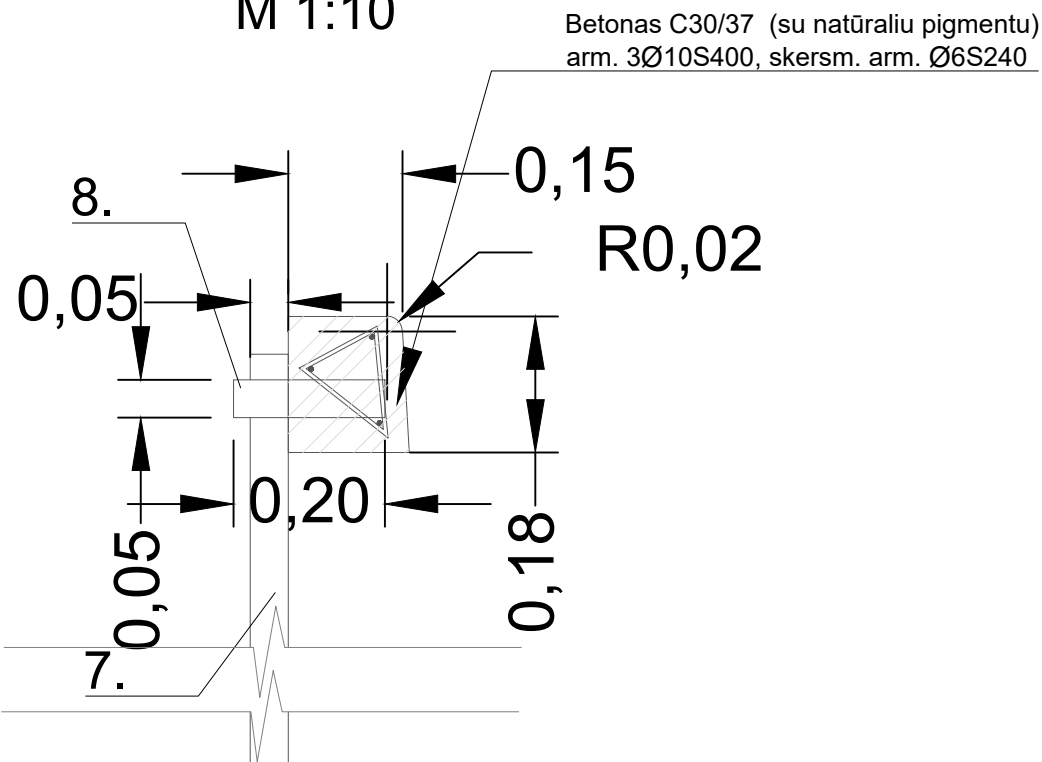


Tako šlaitų velėnavimas 1,0-0,5 m pločio juostomis, velėną tvirtinant mediniais kuolais Ø3-4 cm, L=40 cm, kas 0,4 m

6. Betoninė pakopa - 15(16)x18 cm
3. Cinkuotas, plastifikuotas vielos tinklas, prikalamas prie grunto plieninės armatūros strypais (Ø8 mm, L=50 cm)
9. Išlyginamasis sluoksnis - smėlis, kai pralaidumo vandeniui rodiklis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/parą 15 cm
Sutankinamas esamas paviršius

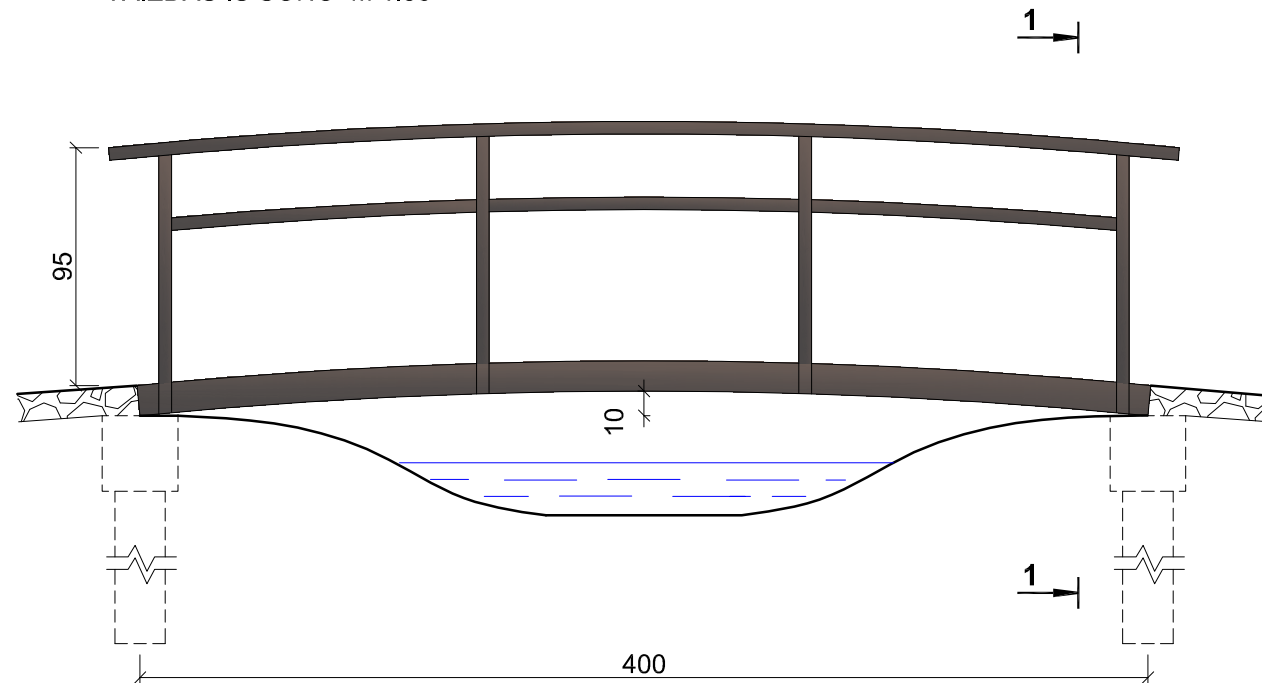
1. Žvyro skaldos atsijų danga iš mišinio 0/5 5 cm
Dolomito skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 5/22 10 cm
3. Cinkuotas, plastifikuotas vielos tinklas
Išlyginamasis sluoksnis - smėlis, kai pralaidumo vandeniui rodiklis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/parą 15 cm
Sutankinamas esamas paviršius

"A"
M 1:10

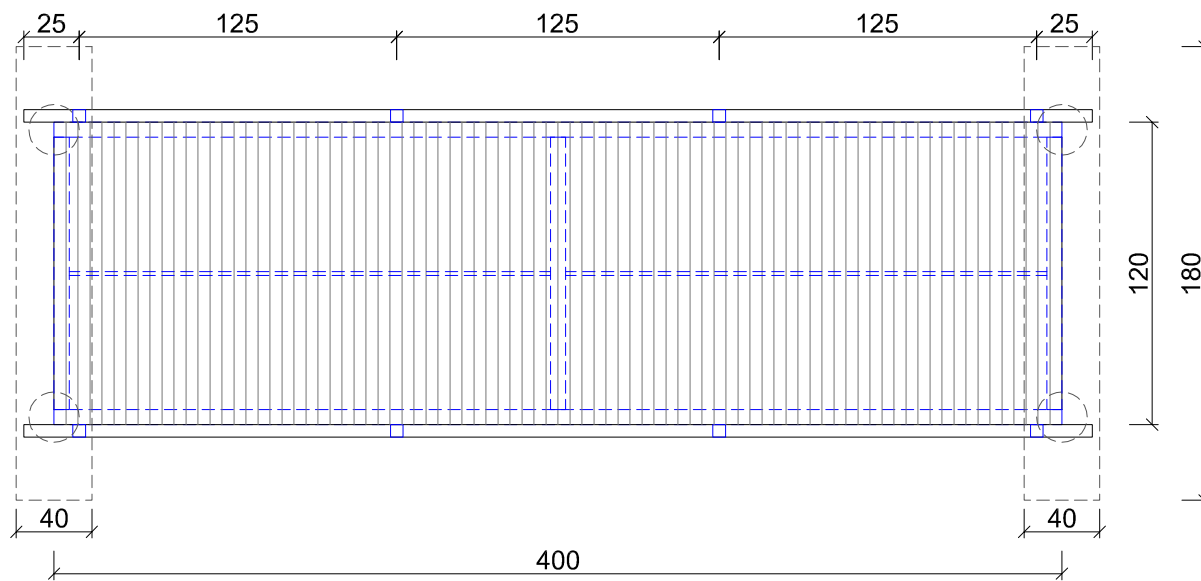


Atestato Nr.	Projektuotoja Jolanta Raginienė Individualios veiklos pažyma Nr. 658235				LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS	
0564	PV	A. Vengris	<i>Daugis</i>	2020-10	Laida	
					SKERSINIAI PROFILIAI	
					0	
Etapas					Lapas	Lapų
SP Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija					JR-20-05-SP-04	2 2

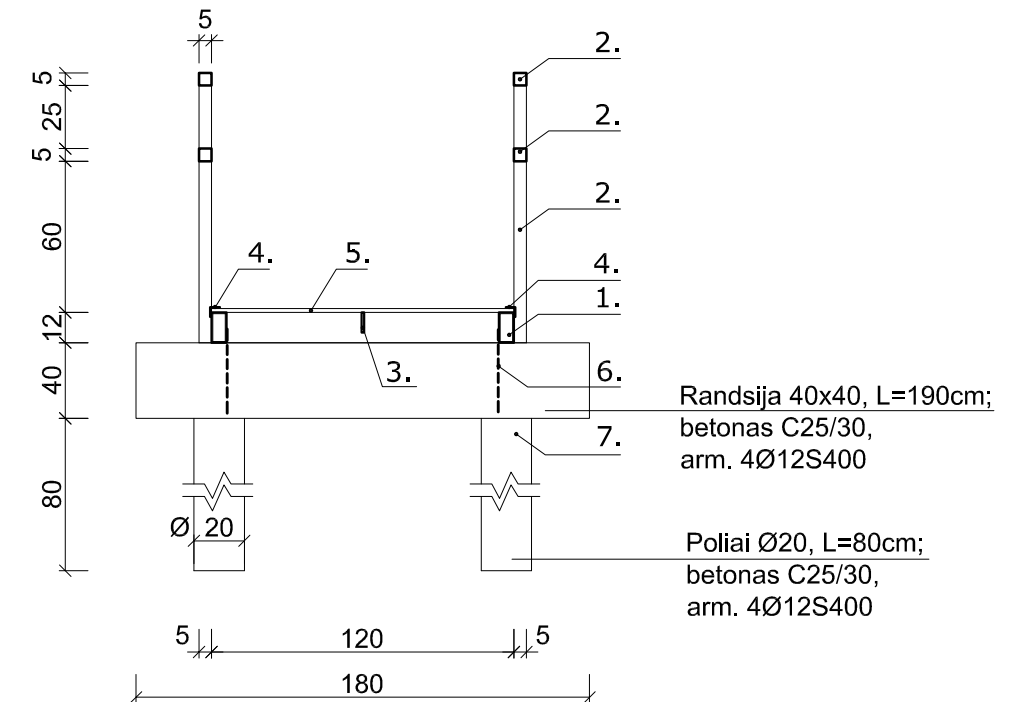
PĒSČIŪJŪ TILTELIS T
VAIZDAS IŠ ŠONO M 1:30



PLANAS M 1:30



PJŪVIS 1-1 M 1:30



Randsija 40x40, L=190cm;
betonas C25/30,
arm. 4Ø12S400



Poliai Ø20, L=80cm;
betonas C25/30,
arm. 4Ø12S400

Medžiagų kiekiai pateikti vienam 4,0m ilgio, 1,2m pločio pėsčiųjų tilteliui T įrengti. Įrengiamas 1 vnt.

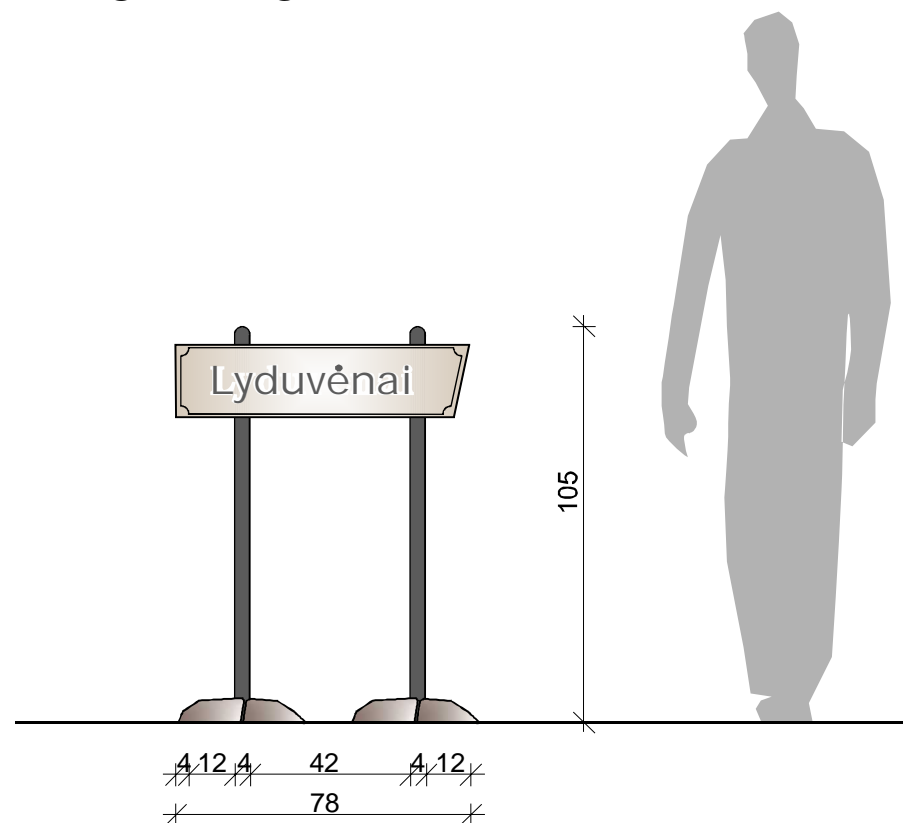
Eilės Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Profilis mm	Ilgis cm	Kiekis vnt.	Vieno elemento	Bendras
1.	Pl. vamzdis (išilginėms ir skersinėms sijoms)	kg	120x60x5	Σ 11,6m	-	13,35	154,86
2.	Plieno vamzdis (statramsčiams)	kg	50x50x3	100	6	4,43	26,58
	Plieno vamzdis (porankiams, ilginiams)	kg	50x50x3	Σ 16,5m	-	4,43	71,77
3.	Plieno juosta (išilginė dangos tvirtinimui, privirinti)	kg	80(h)x10	400	1	25,12	25,12
4.	Plieno kampuočiai (L30x30x3)	kg	30x30x3	Σ 8,0m	-	1,36	10,88
5.	Plieno strypas (dangai)	kg	Ø12	120	115	1,07	122,82
6.	Plieno ankeris (sijų su atramomis sujungimui)	kg	Ø16	45	4	0,71	2,84
7.	Betonas C25/30	m³	-	-	-	-	0,7
8.	Armatūra Ø12S400 (pamatams)	kg	Ø12	Σ 34,0m	-	0,89	30,3
9.	Lauko akmenys (grindiniui prieš tiltelį) ant smėlio - cemento (5:1) mišinio 15cm sluoksnio	m³	Ø15-20	0,5x1,5m	2	0,15	0,3

Pastabos:

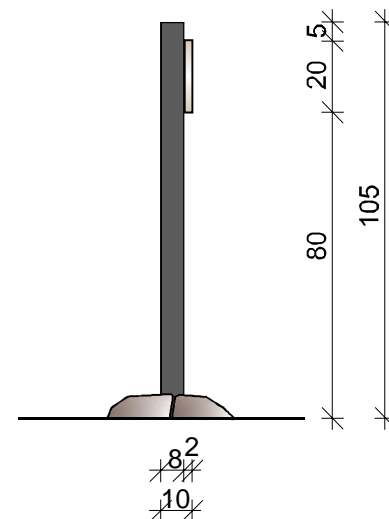
1. Tiltelio T laikančios išilginės ir skersinės sijos - plieno vamzdžiai 120(h)x60x5mm. Pritvirtinami prie g/b atramų ankerių (Ø16S400, L=45cm) pagalba. Jungiama suvirinant.
2. Turėklai įrengiami iš plieno vamzdžių 50x50x3mm. Jungiama suvirinant.
3. Ties tiltelio dangos viduriu įrengiama papildoma atrama iš plieno juostos 80(h)x10mm. Dangos įrengimui naudojami plieno strypai Ø12mm, kurie privirinamos prie plieno sijų ir centrinės atramos kas 35mm. Dangos kraštuose iš viršaus privirinami plieno kampuočiai L30x30x3mm, pridengiantys strypus.
4. Tiltelio metaliniai elementai dažomi miltelinio būdu antikoroziniais dažais metalui. Spalva parenkama artima gamtinei aplinkai, derinama projekto vykdymo metu.
5. Tiltelio galuose įrengiamas lauko akmenų grindinys.
6. Išmatavimai pateikti centimetrais.

Atest. Nr.	 Projektuotoja: Jolanta Raginienė, individ. veiklos pažyma Nr. 658235			LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS		
0564	PV	A. Vengris	 2020-12	PĒSČIŪJŪ TILTELIS T M 1:30		Laida 0
SP	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija			JR-20-05-SP-05	Lapas 1	Lapų 1

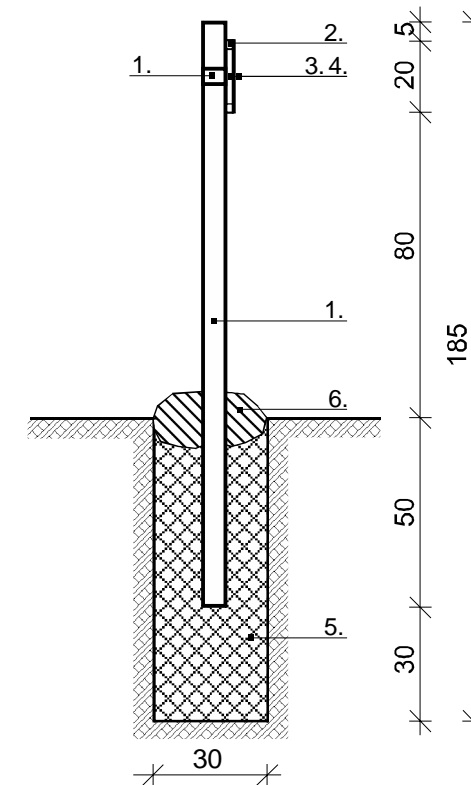
INFORMACINĖ RODYKLĖ IR



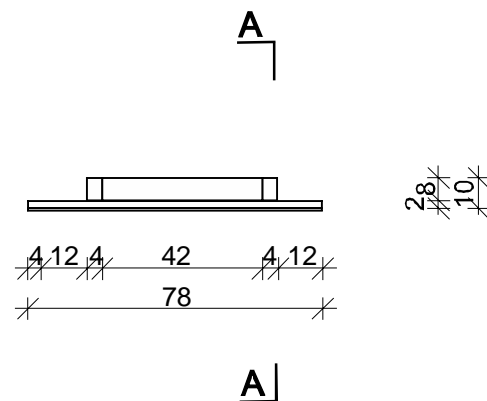
VAIZDAS IŠ PRIEKIO M1:20



VAIZDAS IŠ ŠONO M1:20



PJŪVIS A - A M 1:20



VAIZDAS IŠ VIRŠAUS M 1:20

Pastabos:

1. Rodyklės karkasas suvirinamas iš stačiakampių/kvadratinių plieno vamzdžių strypų ir profilių. Statramsčiai įbetonuojami. Pamatų viršuje įbetonuojami lauko rieduliai. Tarp statramsčių suvirinami supinti kalto metalo strypai. Rodyklės informacinis skydas įrengiamas iš plieno plokštės, ant kurios pritvirtinama kompozito plokštė 20x78 cm su UV spaudos technologija atliktu piešiniu. Skydas privirinamas prie vamzdžių. Rodyklės karkaso metalas padengiamas gruntu ir dažomas metalui skirtais dažais. Rodyklės užrašai, jų dydis, šriftai, ornamentika, pastatymo vietos derinami sustatytoju ir projektuotoju. Rodyklės informacinį piešinį maketuoja profesionalus dizaineris.

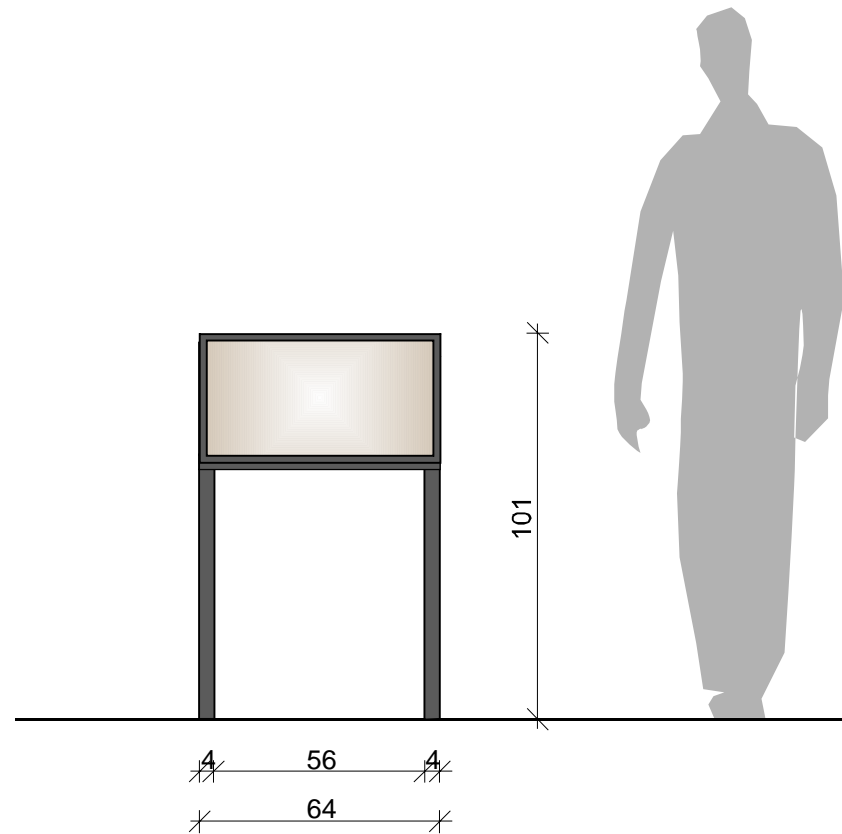
2. Išmatavimai pateikti centimetrais.

Kiekiai pateikiami 1 elementui įrengti, iš viso įrengiama 1 vnt. elementų:

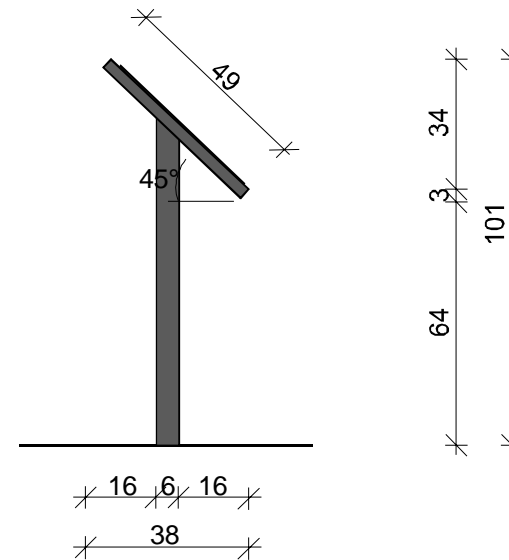
Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Profilis	Ilgis cm	Kiekis	Vieno elemento	Bendras
1	Plieno vamzdis	m/kg	□ 40x80x3mm	155/42	2/1	1m=5,81 kg	3,6m/21,0kg
2	Plieno vamzdis	m/kg	□ 20x30x2mm	20/74/78	2/1/1	1m=1,44 kg	1,92m/2,8kg
3	Plieno plokštė 3.0mm	Vnt./kg	□ 20x78 cm		1		4,0kg
4	Kompozito plokštė su UV technologija atliktu piešiniu, laminuota šaltuoju būdu	m ²	□ 20x78 cm		1vnt.		0,16
5	Betonas C25/30	m ³					0,144
6	Lauko rieduliai	m ³	Ø 10-20				0,050

Atestato Nr.	Projektuotoja: Jolanta Rginienė individualios veiklos pažymos Nr. 658235		LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS	
0564	PV	A. Vengris	2020-12	INFORMACINĖS RODYKLĖS IR ĮRENGIMAS Pagrindinis, šoninis fasadai, planas, pjūvis A-A M 1:20
Etapas	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija		JR-20-05-SP-06	Lapas 1
SP				Lapu 1

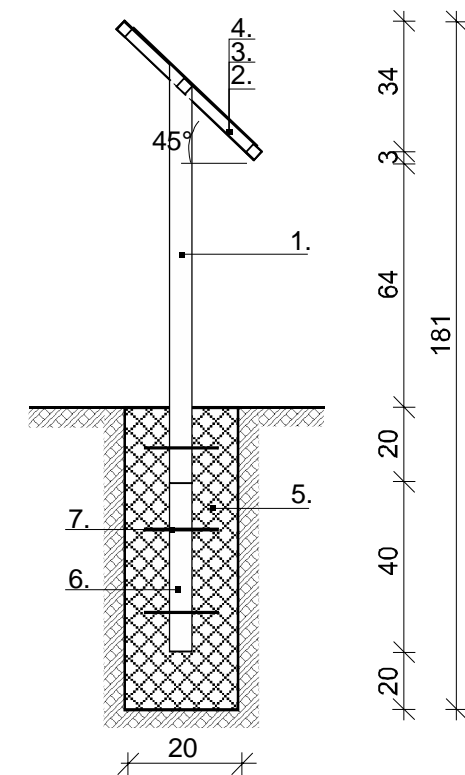
INFORMACINIO STENDO IS ĮRENGIMAS



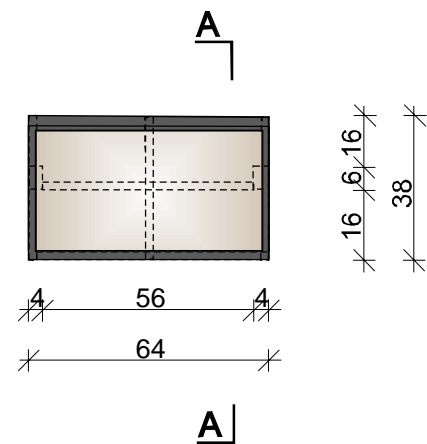
VAIZDAS IŠ PRIEKIO M1:20



VAIZDAS IŠ ŠONO M1:20



PJŪVIS A - A M 1:20



VAIZDAS IŠ VIRŠAUS M 1:20

Pastabos:

1. Stendų karkasas suvirinamas iš stačiakampių plieno vamzdžių strypų ir profilių. Statramsčiai įbetonuojami. Stendo informacinis skydas įrengiamas iš plieno plokštės (3.0 mm), ant kurios pritvirtinama kompozito plokštė 45x60 cm su UV spaudos technologija atliktu piešiniu. Skydas privirinamas prie karkaso. Stendo užrašai, jų dydis, šriftai, ornamentika, pastatymo vietos derinami su statytoju ir projektuotoju. Stendo informacinį piešinį maketuoja profesionalus dizaineris.
2. Karkasas gruntuojamas ir dažomas.
3. Išmatavimai pateikti centimetrais.

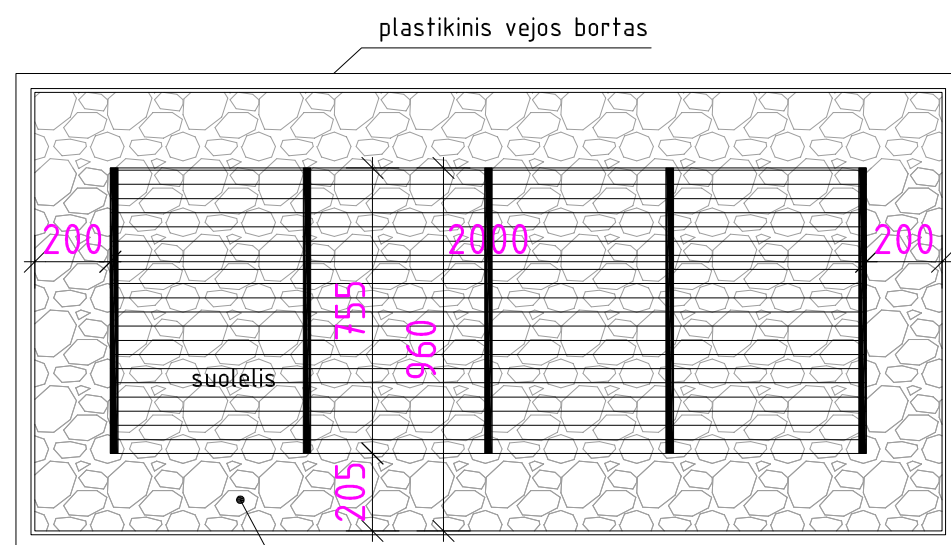
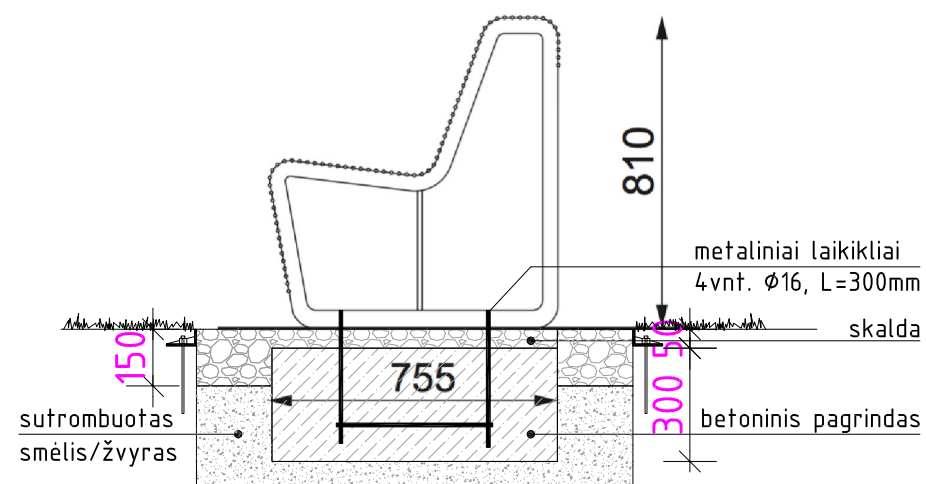
Kiekiai pateikiami 1 elementui įrengti, iš viso įrengiama 1 vnt. elementų

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Profilis	Ilgis cm	Kiekis	Vieno elemento	Bendras
1	Plieno vamzdis	m/kg	□ 40x60x4mm	110	2	1m=5,45 kg	2,2m/12,0kg
2	Plieno vamzdis	m/kg	□ 30x30x3mm	64/49/54/10	2/2/3/1	1m=2,54 kg	4,1m/10,4kg
3	Plieno plokštė 3.0mm	Vnt./kg	□ 49x64 cm		1	1m=7,00 kg	4,20kg
4	Kompozito plokštė su UV technologija atliktu piešiniu	m ²	□ 45x60 cm		1vnt.		0,27
5	Betonas C25/30	m ³					0,050
6	Plieno kampuočiai	m/kg	└ 3x40x40 mm	40	2	1m=1,73 kg	0,8m/1,4kg
7	Armatūros strypai	Vnt./kg	∅ 12.0 mm	15	6	1m=0,888 kg	0,9m/0,8kg

Atestato Nr.	Projektootoja: Jolanta Rginienė individualios veiklos pažymos Nr. 658235	LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS
0564	PV	A. Vengris
Etapas	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija	JR-20-05-SP-07
SP		
		Laida
		0
		Lapas
		1
		Lapu
		1

SUOLIUKAS SU M 1:20

PJŪVIS



PLANAS

Tamsiai pilka skalda.
Skalda pilti ant sutrombuoto smėlio/žvyro



ATOKVĖPIO VIETOS MEDŽIAGŲ ŽINIARAŠTIS			
NR.	MEDŽIAGOS PAVADINIMAS	MEDŽIAGOS APRAŠYMAS	KIEKIS
SUOLELIS			
1.	PAMATAS SUOLIUKUI	300mm storio betono sluoksnis po žeme 2000x755, ties žemės paviršiumi paberama lauko akmenukų skalda	0,5m ³ betono, 0,3m ³ skaldos 4vnt metaliniai laikikliai
2.	VEJOS BORTELIS	plastikinis	7,5m
3.	SUOLIUKAS	metalinis, ažurinis	1vnt

PASTABOS

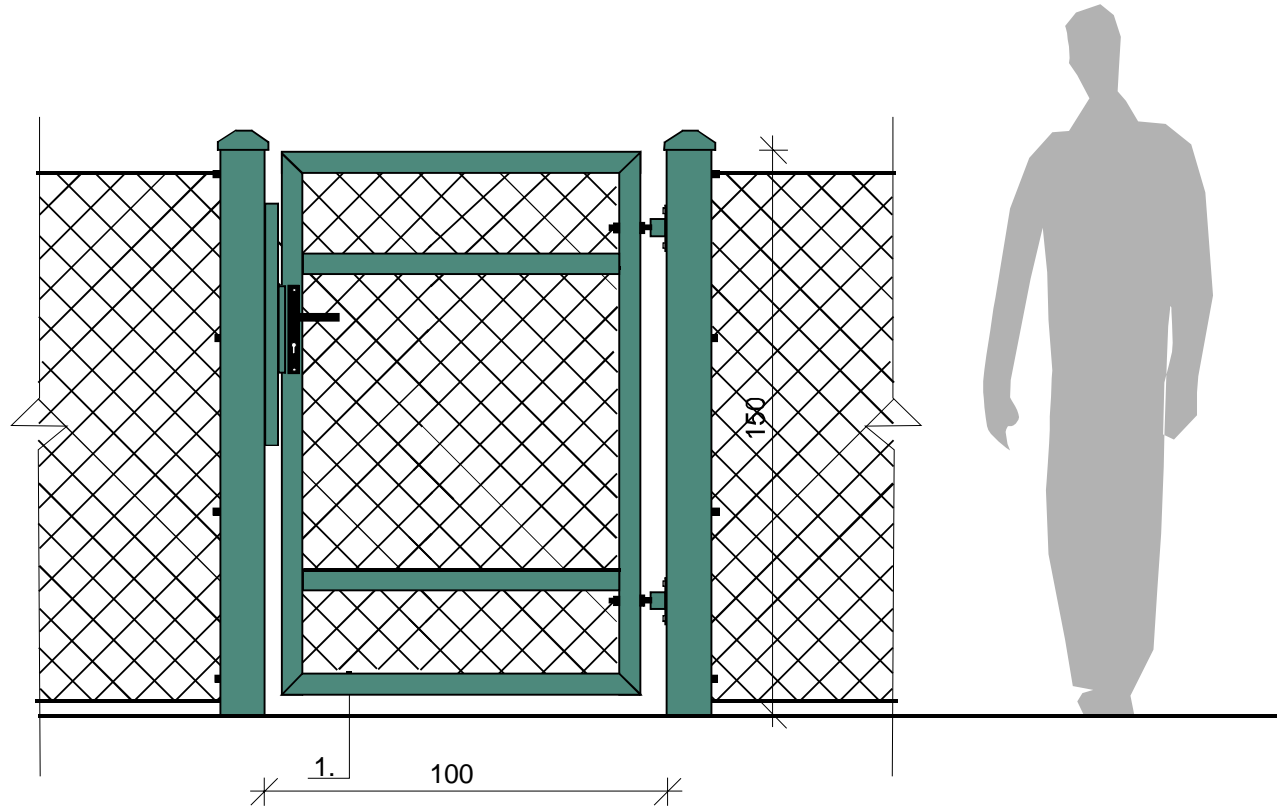
- Įrengiami 2 vnt. suoliukų **SU**. Suoliukas tvirtinamas prie betoninio pagrindo.
- Matmenys nurodyti mm.



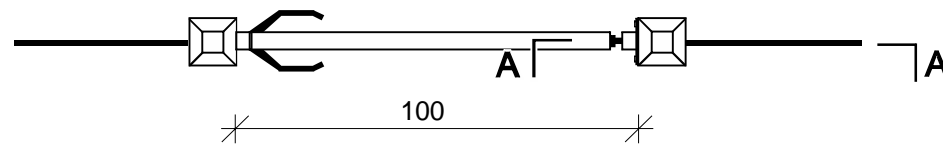
Suoliukas tvirtinamas prie betoninio pagrindo

Atest. Nr.		Projektuotoja: Jolanta Raginienė, individ. veiklos pažyma Nr. 658235	LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS	
0564	PV	A. Vengris		2020-12
SUOLELIUKAS SU M 1:20				Laida 0
SP	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija		JR-20-05-SP-08	Lapas 1
				Lapų 1

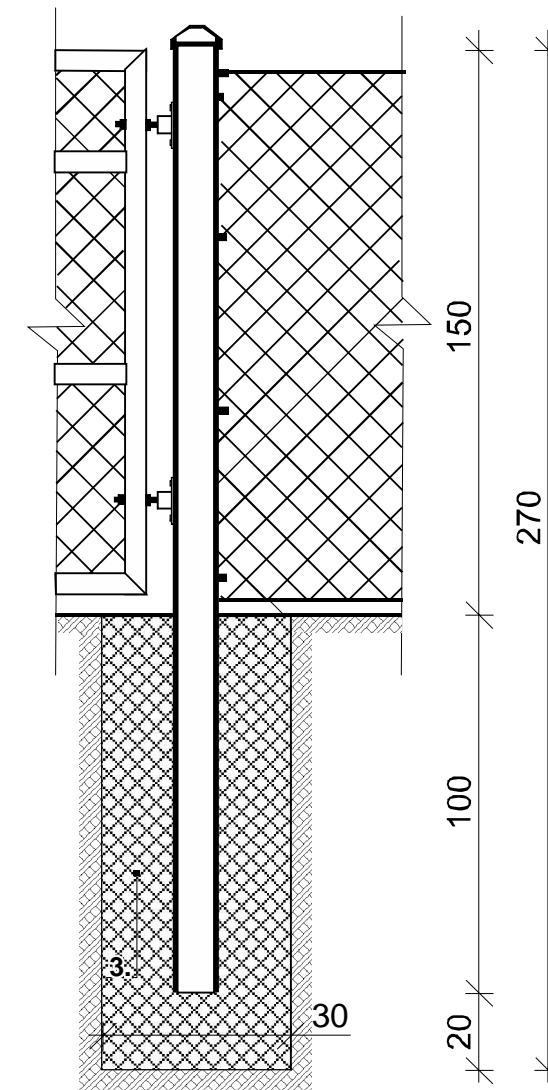
SEGMENTINĖS TVOROS VARTELIŲ TV ĮRENGIMAS



VAIZDAS IŠ PRIEKIO M 1:20



VAIZDAS IŠ VIRŠAUS M 1:20





PJŪVIS A-A M 1:20

Pastabos:

1. Esamoje segmentinėje tvoroje įrengiami vienvėriai varteliai su segmento užpildu (parenkamas pagal esamos tvoros užpildą) pagaminti iš plieno dengto karštu cinku ir dažyto miltelinio būdu. Vartų statramsčiai įbetonuojami 120 cm į gruntą. Vartai su užraktu ir rankenomis. Vartų vyriai cinkuoti – reguliuojami. Varteliai gali darinėti į abi puses.
3. Vartų konstruktyvo elementų spalva - tamsiai žalia, parenkama pagal esamos tvoros spalvą.
4. Išmatavimai pateikti centimetrais.

Medžiagų kiekiai pateikti 1 vnt. vartams įrengti

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Profilis cm	Ilgis cm	Kiekis	Vieno elemento	Bendras
1	Plieniniai varteliai (1x1,5 m) su užraktu	vnt.			1		
2	Betonas C25/30	m ³					0,200

Atestato Nr.		Projektuotoja: Jolanta Rginienė individualios veiklos pažymos Nr. 658235	LYDUVĖNŲ GELEŽINKELIO TILTO VAKARINĖS PUSĖS PRIEIGŲ (ŽEMĖS SKLYPŲ KAD. NR. 7233/1:103 IR KAD. NR. 7233/1:80 RIBOSE) PRITAIKYMO LANKYTOJAMS PROJEKTAS		
0564	PV	A. Vengris		2020-12	SEGMENTINĖS TVOROS VARTELIŲ TV ĮRENGIMAS Vaizdas iš priekio, šono, viršaus, pjūvis A-A
Etapas	Statytojas: Dubysos regioninio parko direkcija			JR-20-05-SP-09	Lapas 1
SP					Lapu 1